

VW Up! 1.0 black



EREDE DELLA FOX, LA UP! È UNA CITYCAR FRIZZANTE CHE OFFRE LA QUALITÀ E SICUREZZA TIPICHE DI UNA VOLKSWAGEN, TRA L'ALTRO L'INNOVATIVO DISPOSITIVO DI FRENATA D'EMERGENZA. MONTATO DI SERIE IN TUTTE LE VARIANTI D'ALLESTIMENTO, AVVERTE IL RISCHIO DI TAMPONAMENTO E SCATTA AUTOMATICAMENTE PER EVITARE L'IMPATTO A VELOCITÀ FINO AI 30 KM ORARI.

Positivo

- Comfort superiore alla media della categoria
- Agilità e maneggevolezza nel traffico urbano
- Costi d'esercizio bassi
- Spaziosità in prima fila
- Sistemi di sicurezza, fra cui il freno d'emergenza
- Cruscotto chiaro e comandi funzionali

Negativo

- Prezzo base elevato
- Sedili anteriori senza "memoria"
- Performance non brillanti
- Rapporti lunghi
- Piano di carico elevato con sportello bagagliaio stretto
- Finestrino destro non azionabile dal guidatore

Presentazione:

Linea pulita come da tradizione, con dettagli nostalgici quali i retrovisori cromati e i cerchi da 16 pollici, l'ultima nata in casa VW ha un'aria simpatica ma tutt'altro che banale.

Abitacolo:

Di classe gli interi in tonalità nero/grigio, dettati dal nome, come pure la plancia laccata che alloggia il pannello del computer di bordo con navigatore integrato. Generoso lo spazio davanti per una vettura di piccola cilindrata. Relativamente ridotto il bagagliaio con il piano di carico piuttosto elevato. Altresì scomodo l'accesso ai sedili posteriori, in quanto quelli anteriori non prevedono il ritorno in posizione automatico.

Comfort:

La VW UP! sorprende in fatto di comfort e silenziosità, a livelli decisamente superiori alla categoria. Il motore si rivela discreto per una tre cilindri e non presenta vibrazioni se non a vuoto. Buono il profilo dei sedili, con adeguato sostegno laterale. Stesso discorso per il telaio, abbastanza confortevole. L'equipaggiamento è rispettabile, e propone climatizzatore (di serie), riscaldamento ausiliario e navigatore, come pure alzacristalli automatici.



1



2



3



4

- 1 Cruscotto ordinato e strumentazione funzionale
- 2 Bagagliaio variabile, piano di carico orizzontale relativamente alto
- 3 Design inconfondibile, da vera VW
- 4 Prestazioni di marcia buone, motore a 3 cilindri povero di vibrazioni

Prestazioni:

Adatta a tutti - o quasi - i viaggi, la VW a vocazione cittadina merita un "adeguato" in fatto di performance. Povera di vibrazioni, ha rapporti lunghi che impongono frequenti cambiate, agevolate però dalla precisione dell'innesto.

Caratteristiche di marcia:

Telaio senza sorprese, ma comunque ben guidabile sebbene il passo breve provochi qualche beccheggio. Preciso e diretto invece lo sterzo.

Sicurezza:

Ottimo il livello di sicurezza, specie per una microvettura, che ha valso alla up! le ambite 5 stelle Europ NCAP. Da segnalare l'innovativo sistema di frenata d'emergenza city montato di serie su tutti i modelli per evitare tamponamenti a velocità basse fino a 30 km/h.

Particolarità:

L'organizzazione degli spazi è in linea con gli standard odierni. Viceversa gli elementi laccati (abitacolo e labbro di carico) si graffiano facilmente mentre è incomprensibile l'assenza del comando alzacristalli destro per il guidatore.

SCHEDA TECNICA

Motore:

Cilindrata	999 ccm
Cilindri	3
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	si
Potenza massima	55 kW
Coppia massima	95/3000 Nm/min

Trasmissione:

Cambio	m5
Trazione	anteriore

Carrozzeria:

Forma carrozzeria	compatta
Peso vuoto fabbrica	929 kg
Carico di traino max.	0 kg
Bagagliaio piccolo	251 litri
Bagagliaio grande	951 litri

Garanzie:

Garanzia di fabbrica	2 anni
Garanzia mobilità	a vita
Garanzia antiruggine	12 anni (condiz.)

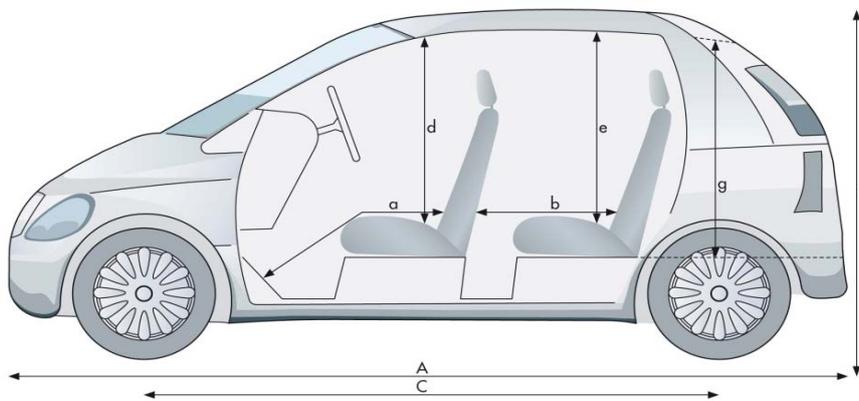
Prezzi:

Prezzo base	21'600.- CHF
Prezzo auto provata	22'190.- CHF

Accessori (selezione):

- Drive Pack
- tempomat, park pilot, panel multifunz.
-
-

Pneumatici montati	185/50R16 Conti Prm.Cont
Dimensione minima	165/70 R14



a da / a **91 cm/112 cm**

b da / a **53 cm/75 cm**

d **108 cm**

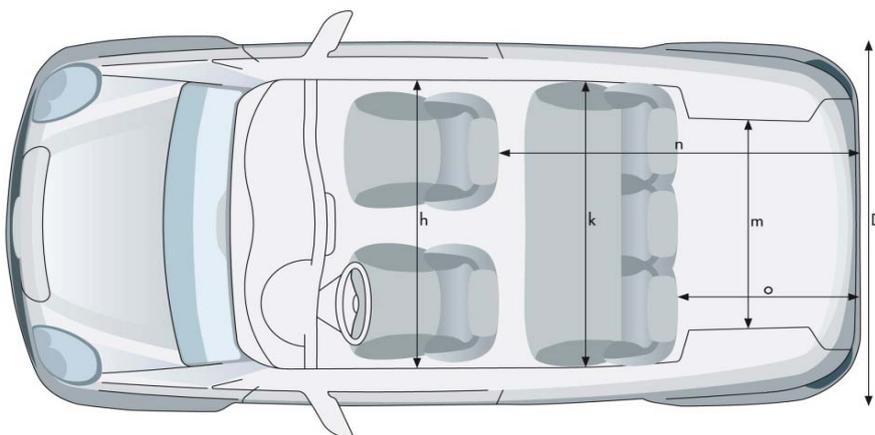
e **97 cm**

g **61 cm**

A **354 cm**

B **148 cm**

C **240 cm**



h **144 cm**

k **143 cm**

m **98 cm**

n **118 cm**

o **46 cm**

D **164 cm**

VALORI DEI TEST

Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	58 kW
Scarto su dati fabbrica	+3.0 kW

Divergenza tachimetro

A 60 km/h	64 km/h indicati
A 80 km/h	85 km/h indicati
A 100 km/h	105 km/h indicati
A 120 km/h	126 km/h indicati

Peso

Peso vuoto veicolo provato	995 kg
Scarto su dati fabbrica	+66 kg
Carico utile auto provata	295 kg

Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati fabbricante	13.2 s
Misurazione TCS	14.3 s

Elasticità (4a marcia)

60 - 100 km/h	15.3 s
80 - 120 km/h	17.6 s

Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	2'000 m
Valore misurato	2008 m
1000 m effettivi sono	996 m tachim.

Spazio di frenata

Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	37.7 m
Ritardo medio	10.2 m/s ²

Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	9.9 m
Sterzata a destra	9.9 m

Insonorizzazione

A 60 km/h	62 dB(A)
A 80 km/h	65 dB(A)
A 100 km/h	68 dB(A)
A 120 km/h	71 dB(A)

Costi

Tariffa oraria secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	0 anni
	0 km

Tagliandi secondo il produttore

contachilometri
24 mesi

Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)	
fino a 180'000 km	CHF 3'365.-

Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	0.70 CHF/km
Con 15'000 km/anno	0.53 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.36 CHF/km

Ambiente

Consumo normalizzato (l/100km)

	urbano	extraurbano	totale
Fabbrica	5.9	4	4.7
TCS	6.6	4.3	5.1

Consumo nel test 5.6 l/100 km

Emissioni CO₂

Dati fabbrica	108 g/km
Misurazione TCS	119 g/km
Valore medio CH	159 g/km
Etichetta energia	B

Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	1.10 m
	posteriore	2.88 m
Visibilità	anteriore	3.26 m
	posteriore	5.13 m

VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★☆
Dotazione di sicurezza	★★★★☆
Costi d'esercizio	★★★★★
Rumorosità interna	★★★★☆
Visibilità circolare	★★★★☆

Spazio di frenata	★★★★☆
Consumo norm. fabbrica	★★★★☆
Consumo norm. test	★★★★☆
Consumo auto testata	★★★★☆

TABELLA COMPARATIVA

	VW	FIAT	FORD	RENAULT
	UP! 1 black up	500 1.2 Lounge	Ka 1.2 Titanium+	Twingo 1.2 Dynamique
Prezzo (CHF)	21'600.-	21'200.-	18'500.-	18'900.-
Cilindrata (cm³)	999	1242	1242	1149
Potenza (kW/CV)	55/75	51/69	51/69	55/75
Coppia massima (Nm/min)	95/3000	102/3000	102/3000	107/4250
Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)	5.1 B(2)	5.1(1) C(2)	5.3 C(2)	5.1(1) C(2)
Rumore interno a 120 km/h (dBA)	71	73 (5)	74	73(6)
Costi d'esercizio (CHF/km) (3)	0.53	0.54	0.52	0.50
Valutazione costi d'esercizio (4)	★★★★★	★★★☆☆	★☆☆☆☆	★★★★★
Test Touring (numero/anno)	0	1/2008(5)	9/2009	20/2007(6)

(1) Valore secondo l'importatore

(2) Efficienza energetica secondo l'importatore

(3) Con una percorrenza di 15'000 km/anno

(4) Costi complessivi per 180'000 km con una percorrenza annua di 15'000 km

(5) Fiat 500 1.4 Lounge