

Honda CR-V 2.2i DTEC Executive



LES PRINCIPALES NOUVEAUTÉS DU HONDA DE QUATRIÈME GÉNÉRATION SONT UNE PLUS GRANDE SPACIOSITÉ POUR LES PASSAGERS ET LES BAGAGES, UN HABITACLE INNOVATEUR, UN TRAIN DE ROULEMENT AXÉ SUR LE CONFORT ET UNE EXCELLENTE INSONORISATION.

Positif

- Vaste spaciosité à l'avant et à l'arrière
- Volume du coffre très généreux
- Equipement de confort de série
- Confort routier et très bonne insonorisation
- Bonne modularité
- Freins très efficaces

Négatif

- Poids élevé
- Maintien latéral des sièges
- Capacité de remorquage de 1500 kg pour la version automatique
- Direction pas assez directe
- Visibilité restreinte à cause des larges montants A
- Hauteur de la lumière sous le hayon

Présentation

Par rapport au modèle prédécesseur, le Honda CR-V a un avant plus élégant et robuste, mais avec un arrière plutôt lourd. L'intérieur du véhicule de test dans la version "Executive" avec sellerie en cuir de série est particulièrement réussi.

Habitacle

Ce qui frappe d'emblée dans le Honda CR-V, c'est son intérieur aux matériaux de qualité supérieure et la bonne finition. Bien qu'il ne se soit allongé que de cinq centimètres par rapport au modèle précédent, la spaciosité et surtout le volume du coffre sont remarquables. L'espace à l'avant et à l'arrière, y compris la garde au toit et l'espace pour les jambes, est généreux. Dans sa version de base, le volume de coffre est déjà de 589 litres et quand les dossiers arrière sont rabattus, il atteint 1630 litres, ce qui équivaut presque à un monospace. Le mécanisme de modularité des sièges est très bien conçu. De nombreux espaces de rangement sont à disposition.

Confort

Avec des suspensions qui absorbent bien les inégalités de la chaussée et une excellente insonorisation, le confort routier du Honda CR-V est parfait, surtout lors de longs trajets. Les sièges en cuir de série dotés d'une vaste plage de réglage électrique sont très confortables. Seul le maintien latéral laisse un peu à désirer. L'équipement de confort de série est richement doté. Le maniement des instruments est bien pensé et fonctionnel.



1



2



3



4

- 1 Intérieur réussi avec un sellerie en cuir et des matériaux de haute qualité.
- 2 Avec une capacité de coffre de 1630 litres, le CR-V équivaut presque à un monospace.
- 3 Le sélecteur de boîte automatique fait un peu tache dans la console médiane.
- 4 Le diesel de 150 CV a d'excellentes reprises et est très silencieux grâce à une bonne insonorisation.

Performances

Le turbodiesel de 2,2 litres procure des accélérations puissantes et régulières à partir de 2000 tr/min et fournit dans l'ensemble de bonnes performances malgré un poids à vide de près de 1,9 tonne. La boîte automatique à 5 rapports est douce et réactive mais paraît un peu obsolète à l'ère des transmissions à six voire sept rapports.

Qualités routières

Le CR-V a dans l'ensemble un comportement sûr avec toutefois une restriction dans les virages. Il a tendance à sous-virer mais le rapide transfert de couple sur le train arrière compense cette tendance. La direction est bonne mais pourrait être plus directe.

Sécurité

L'équipement de sécurité est complet et avec les nombreux systèmes d'assistance en option, le standard de sécurité très élevé. Lors du test des freins, la distance de freinage de 34,9 mètres avec une vitesse de départ de 100 km/h pour un SUV de 2,1 tonnes (véhicule de test) est un très bon résultat. Un bémol toutefois, les larges montants A restreignent la visibilité oblique vers l'avant.

Particularités

–

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur

Cylindrée	2199 ccm
Cylindres	4
Soupapes par cylindre	4
Suralimentation	ja
Puissance max.	110 kW
Couple max.	350/2000 Nm/trmin

Transmission

Boîte à vitesses	a5
Traction	4x4

Carrosserie

Type de carrosserie	SUV
Poids à vide sel. construct	1829 kg
Charge tractable max.	1500 kg
Volume du coffre petit	589 litres
Volume du coffre grand	1627 litres

Garantie

Garantie d'usine	3 ans/100'000 km
Garantie mobilité	3 ans
Garantie antirouille	12 ans (sous conditions)

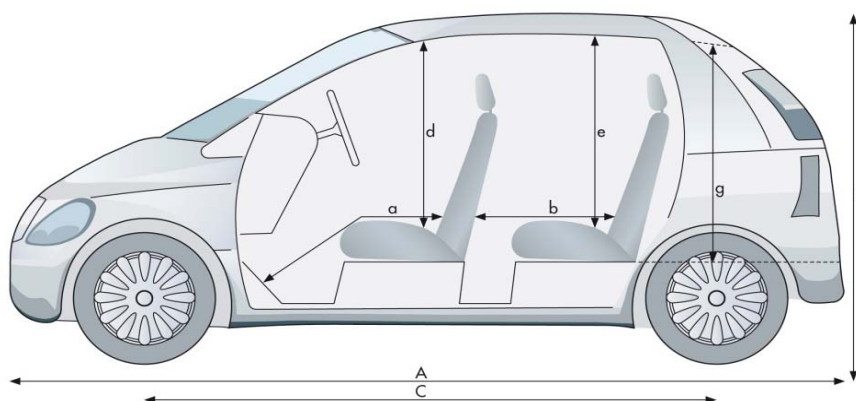
Prix

Prix de base	47'400.- CHF
Prix du véhicule de test	50'900.- CHF

Accessoires (extrait)

- Système de navigation
- Peinture métallisée

Pneu du véhicule de test	225/60R18 Michelin Latitude
Dimension minimale	225/60R17



a de/à 87 cm/109 cm

b de/à 70 cm/94 cm

d 109 cm

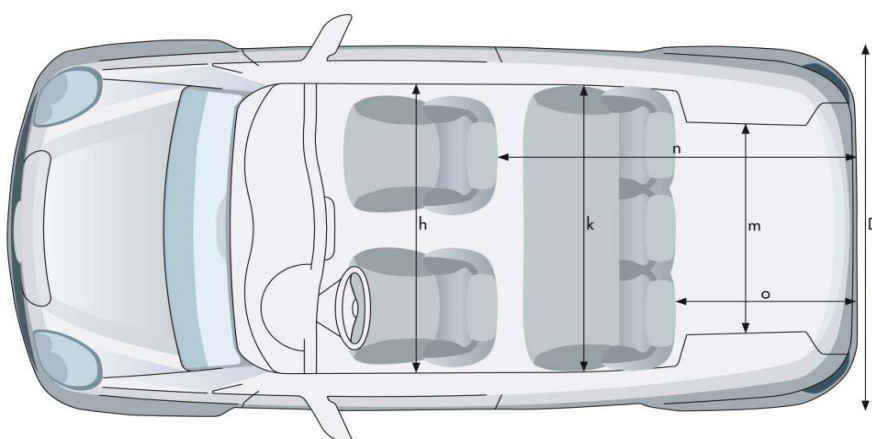
e 100 cm

g 90 cm

A 457 cm

B 169 cm

C 263 cm



h 151 cm

k 148 cm

m 106 cm

n 184 cm

o 96 cm

D 182 cm

DONNÉES DU TEST

Puissance du moteur

Mesure TCS	113.4 kW
Ecart avec le constructeur	+3.4 kW

Ecart d'affichage du tachymètre

à 60 km/h	62 km/h affiché
à 80 km/h	83 km/h affiché
à 100 km/h	104 km/h affiché
à 120 km/h	125 km/h affiché

Poids

Poids à vide du véhicule testé	1875 kg
Ecart avec le constructeur	+46 kg
Charge du véhicule de test	375 kg

Accélération 0 - 100 km/h

Constructeur	10.6 s
TCS	10.0 s

Elasticité (mode «D»)

60 - 100 km/h	5.8 s
80 - 120 km/h	7.7 s

Ecart avec le compteur kilométrique

Affichage véhicule	20'000 m
Valeur mesurée	20080 m
1000 m effectifs sont	996 m tachymètre

Freinage

(moyenne de 10 freinages à 100 km)

Distance de freinage	34.9 m
Décélération moyenne	11.1 m/s ²

Rayon de braquage

(entre murs)

gauche	11.7 m
droite	11.6 m

Insonorisation

à 60 km/h	59 dB(A)
à 80 km/h	63 dB(A)
à 100 km/h	66 dB(A)
à 120 km/h	69 dB(A)

Coûts

Tarif horaire selon OFS	CHF 145.-
Service gratuit	0 an
	0 km

Service selon constructeur

20000 km
12 mois

Coût total pour services

(à 15'000 km/an)	
jusqu'à 180'000 km	CHF 4'660.-

Frais d'exploitation

à 10'000 km/an	1.17 CHF/km
à 15'000 km/an	0.88 CHF/km
à 30'000 km/an	0.60 CHF/km

Environnement

Consommation (l/100km)			
	urbain	extra-urbain	mixte
usine	8.2	6	6.8
TCS	8.6	5.8	6.9

Consomm. du test	7.4 l/100 km
------------------	--------------

Emissions de CO₂

usine	180 g/km
TCS	183 g/km
moyenne suisse	153 g/km
étiquetteEnergie	D

Visibilité circulaire

Stationnement	avant	2.03 m
	arrière	8.05 m
Visibilité	avant	4.16 m
	arrière	16.01 m

APPRÉCIATION TCS

Equipement	★★★★★
Equipements sécurité	★★★★★
Coût des services	★★★★☆
Insonorisation	★★★★☆
Visibilité circulaire	★★★☆☆

Freinage	★★★★★
Consommation usine	★★★☆☆
Consommation au test	★★★☆☆
Consommation véh. testé	★★★★☆

TABLEAU COMPARATIF

	HONDA	KIA	MAZDA	VW
	CR-V 2.2i Executive Aut.	Sportage 2.0 CRDi Style Aut.	CX-5 2.2 D Revolution Aut.	Tiguan 2.0 TDI Tr.&St. Aut.
Prix (CHF)	47'400.–	44'950.–	48'300.–	44'050.–
Cylindrée (cm³)	2199	1995	2191	1968
Puissance (kW/CV)	110/150	135/184	129/175	130/177
Couple max. (Nm/trmin)	350/2000	392/1800	420/2000	350/1750
Consommation 1999/100/CE (l/100km)	6.9 D(2)	7.1(1) E(2)	5.5(1) B(2)	6.0(1) C(2)
Bruit intérieur à 120 km/h (dBA)	69	70	68(5)	69(6)
Frais kilométriques (CHF/km) ⁽³⁾	0.88	0.88	0.89	0.83
Appréciation coûts des services ⁽⁴⁾	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★☆
Test Touring (numéro/année)	7/2013	15/2011(5)	18/2012(5)	6/2008(6)

(1) données de l'importateur

(2) rendement énergétique donné par l'importateur

(3) à 15'000 km/an

(4) coût total sur 180'000 km à 15'000 km/an

(5) Mazda CX-5 2.2 HP AWD

(6) VW Tiguan 1.4 TSI