



# Test de pneus d'hiver 2020: 205/55 R16 91H

Marque Type	Bridgestone Blizzak LM005	Michelin Alpin 6	Dunlop Winter Sport 5	Hankook i*cept RS2	Maxxis Premittra Snow WP6	Falken Eurowinter HS01	Continental WinterContact TS860	Goodyear UltraGrip 9+	Sava Eskimo HP2	Toyo Observe S 944	Pirelli Cinturato Winter	Giti GitiWinter W1	Semperit Speed-Grip 3	King Meiler Winter Tact WT81 <sup>7)</sup>	Tristar Snowpower HP
Etiquette eur. des pneus	C/A/71 <sup>6)</sup>	C/B/69	C/B/69	E/B/72	E/B/70	E/B/70	C/B/72	C/B/71	C/C/71	E/B/69	E/B/66	E/B/70	C/B/72	C/B/71	C/C/70
Chaussée sèche	68%	60%	60%	60%	<b>70%</b>	52%	50%	50%	48%	46%	44%	42%	<b>36%</b>	<b>36%</b>	66%
Chaussée mouillée	<b>84%</b> <sup>4)</sup>	70%	64%	70%	64%	64%	74%	70%	48%	60%	66%	44%	68%	<b>2%</b>	<b>0%</b>
Neige	68%	68%	70%	68%	60%	56%	70%	<b>74%</b>	60%	64%	<b>74%</b>	70%	72%	52%	<b>24%</b>
Glace	62%	66%	64%	62%	64%	62%	66%	<b>60%</b>	64%	<b>68%</b>	66%	64%	62%	<b>60%</b>	<b>60%</b>
Confort/Bruit	52%	58%	50%	46%	<b>60%</b>	50%	<b>60%</b>	54%	50%	<b>60%</b>	<b>60%</b>	50%	<b>60%</b>	<b>42%</b>	52%
Consommation <sup>1)</sup>	70%	68%	<b>74%</b>	72%	66%	<b>62%</b>	66%	72%	72%	72%	66%	68%	70%	68%	70%
Usure	<b>60%</b> <sup>5)</sup>	80%	80%	70%	<b>60%</b>	70%	<b>60%</b>	<b>60%</b>	70%	<b>60%</b>	<b>60%</b>	70%	<b>60%</b>	<b>90%</b>	<b>60%</b>
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note finale	<b>70%</b>	<b>68%</b>	<b>66%</b>	<b>66%</b>	<b>62%</b>	<b>52%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>48%</b>	<b>46%</b>	<b>44%</b>	<b>42%</b>	<b>36%</b>	<b>2%</b>	<b>0%</b>
Evaluation par étoiles	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★	★
Appréciation TCS <sup>2)</sup>	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé avec réserve	non recommandé	non recommandé
+ Forces - Faiblesses	+ Pneu très équilibré + Meilleure note sur sol mouillé + Bon sur sol sec et à la consommation de carburant + Bon sur la neige et le verglas - Kilométrage le plus faible	+ Pneu très équilibré + Très bon à l'usure + Bon sur sols sec et mouillé + Bon sur la neige et le verglas	+ Pneu très équilibré + Meilleure note à la consommation de carburant + Très bon à l'usure + Bon sur la neige et le verglas	+ Pneu très équilibré + Bon sur sols sec et mouillé + Bon sur la neige et le verglas + Bon à la consommation de carburant et à l'usure	+ Pneu très équilibré + Meilleure note sur sol sec + Meilleure note au bruit + Bon sur la neige et le verglas - Kilométrage le plus faible	+ Bon sur sol mouillé + Bon sur le verglas + Bon à l'usure - Légers points faibles sur la neige - Consommation de carburant la plus forte - Légers points faibles sur sol sec <sup>3)</sup>	+ Meilleure note au bruit + Bon sur sol mouillé + Bon sur la neige et le verglas + Bon à la consommation de carburant - Kilométrage le plus faible - Légers points faibles sur sol sec <sup>3)</sup>	+ Meilleure note sur la neige + Bon sur sol mouillé + Bon à la consommation de carburant - Kilométrage le plus faible - Légers points faibles sur sol sec <sup>3)</sup>	+ Bon sur la neige et le verglas + Bon à la consommation de carburant et très bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur sol sec <sup>3)</sup>	+ Meilleure note sur le verglas + Meilleure note au bruit + Bon sur sol mouillé et sur la neige + Bon à la consommation de carburant - Kilométrage le plus faible - Légers points faibles sur sol sec <sup>3)</sup>	+ Meilleure note sur la neige + Meilleure note au bruit + Bon sur sol mouillé + Bon à la consommation de carburant - Kilométrage le plus faible - Légers points faibles sur sol sec <sup>3)</sup>	+ Bon sur la neige et le verglas + Bon à la consommation de carburant et à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur sol sec <sup>3)</sup>	+ Meilleure note au bruit + Bon sur sol mouillé + Bon sur la neige et le verglas + Bon à la consommation de carburant - Kilométrage le plus faible - Points faibles sur sol sec <sup>3)</sup>	+ Meilleure note à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Points faibles sur sol sec - Pneu le plus bruyant - Faible sur sol mouillé <sup>3)</sup>	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant - Kilométrage le plus faible - Points faibles sur la neige - Faible sur sol mouillé <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> la résistance au roulement influence la consommation de carburant

<sup>2)</sup> voir limites d'exigences

<sup>3)</sup> mène à la dépréciation

<sup>4)</sup> meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)

<sup>5)</sup> plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)

<sup>6)</sup> 1<sup>re</sup> lettre: note pour la consommation (A-G)  
2<sup>e</sup> lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)  
chiffre: bruit extérieur en décibels (dB)

<sup>7)</sup> Modifié depuis DOT 0120

## Evaluation TCS

- «excellent»: le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- «très recommandé»: le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- «recommandé»: le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- «recommandé avec réserve»: le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- «non recommandé»: le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats de test peuvent être reportés aux dimensions voisines d'un pneu de la même série. Etant donné que les échelles

d'appréciation et les exigences sont régulièrement ajustées, les résultats de test peuvent varier d'une année à l'autre.

## Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations «recommandé», «recommandé avec réserve» et «non recommandé» n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Exigences pour appréciation TCS*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note finale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

\* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

\*\* réussi avec réserve