



# Etichetta europea per pneumatici

L'etichettatura dei pneumatici diventa obbligatoria nell'UE a partire dal 1° novembre 2012 per tutti i veicoli da strada. La nuova etichetta deve informare i consumatori sulle qualità delle gomme rispetto a due aspetti ambientali ed un aspetto di sicurezza: resistenza al rotolamento, aderenza sul bagnato e rumore di rotolamento. Fra l'altro, diverse esigenze minime per i pneumatici saranno ridefinite nell'UE, e dovranno essere adottate a loro volta in Svizzera.

I motivi che hanno spinto l'UE ad introdurre l'etichetta si trovano nell'«Action Plan for Energy Efficiency» del regolamento EU EC 661/2009. Questo regolamento mira ad incentivare la produzione futura di pneumatici a consumo ridotto di materie prime e energia, in modo da migliorarne l'efficienza. A tal fine sono stati fissati quattro parametri:

- Minore consumo di carburante per mezzo di una sistematica riduzione della resistenza al rotolamento del pneumatico.
- Utilizzo di materiali resistenti all'usura con peso delle gomme analogo, così da allungarne la durata chilometrica.
- Migliore sicurezza attraverso un miglioramento dell'aderenza sul bagnato.
- Pneumatico silenzioso attraverso l'utilizzo di nuovi materiali capaci di ridurre il livello di rumorosità.

In base a queste finalità è stata emanata l'ordinanza sull'etichettatura di pneumatici (regolamento (CE) n° 1222/2009) che disciplina l'introduzione del nuovo label nei paesi dell'Unione europea.

## I tre criteri

### 1. Resistenza al rotolamento

Il metodo di misurazione del coefficiente di resistenza al rotolamento (RRC) è definito nel regolamento n° 117 dalla Commissione economica dell'Organizzazione delle Nazioni Unite per l'Europa (CCE-ONU). Più il coefficiente è basso, minore è la resistenza al rotolamento della gomma.

Pneumatico str. (C1)	
CR in kg/t	Classe efficienza energetica
$CR \leq 6,5$	A
$6,6 \leq CR \leq 7,7$	B
$7,8 \leq CR \leq 9,0$	C
--	D
$9,1 \leq CR \leq 10,5$	E
$10,6 \leq CR \leq 12,0$	F
$CR \geq 12,1$	G

### 2. Aderenza sul bagnato

Il metodo di misurazione del coefficiente di aderenza sul bagnato è definito nel regolamento n° 117 della Commissione economica dell'Organizzazione delle Nazioni Unite per l'Europa (CCE-ONU). Il «Wet grip index» G è il rapporto tra la decelerazione media del prodotto testato ed il SRTT del pneumatico (riferimento mondiale).

Pneumatico str. (C1)	
G	Classe aderenza sul suolo bagnato
$1,55 \leq G$	A
$1,40 \leq G \leq 1,54$	B
$1,25 \leq G \leq 1,39$	C
--	D
$1,10 \leq G \leq 1,24$	E
$G \leq 1,09$	F
--	G

### 3. Rumore di rotolamento

Il metodo di misurazione del rumore di rotolamento esterno è definito nel regolamento n° 117 della Commissione economica dell'Organizzazione delle Nazioni Unite per l'Europa (CCE-ONU). Il rumore di rotolamento esterno è misurato con l'aiuto di microfoni e viene indicato in decibel (dB(A)). Durante il test, il veicolo passa di fianco ai microfoni col cambio disinserito ed a motore spento. Le onde sonore e il numero di dB indicati informano sull'intensità sonora del prodotto.

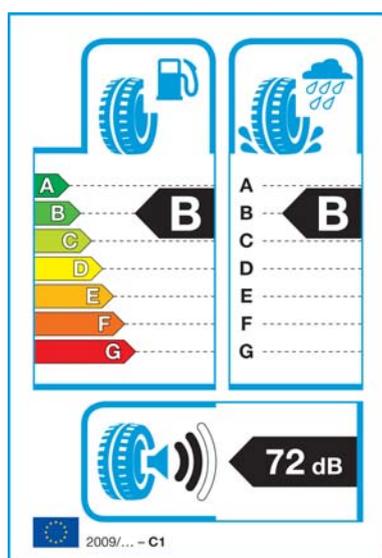
La classe di rumore di rotolamento esterno è determinato sulla base di valori limiti (LV) fissati nell'appendice II del regolamento (CE) n° 661/2009 su una scala di tre livelli.



# Etichetta europea per pneumatici

## Presentazione e comunicazione al consumatore

In base al regolamento europeo, l'etichetta pneumatici dovrà corrispondere all'illustrazione qui sotto. Essa sarà disponibile nei punti vendita a partire dal 1° novembre 2012 e si presenterà probabilmente in questo modo:



1. La resistenza al rotolamento – classificata dalla A alla G – indica l'efficienza energetica.
2. L'aderenza su suolo bagnato – classificata dalla A alla G – indica la sicurezza.
3. Il rumore di rotolamento esterno – misurato in dB – è visualizzato con il simbolo delle onde sonore.

## Raffronto fra etichetta europea e test pneumatici TCS

Per una valutazione completa è indispensabile che tutte le qualità del pneumatico siano testate. I test pneumatici riportati nell'infoguida TCS vertono su 18 caratteristiche. Tutti i risultati sono riassunti ed elencati in una tabella, permettendo così una scelta informata della gomma.

La tabella qui sotto mette a confronto le caratteristiche del pneumatico testate dal TCS e quelle comprese nell'etichetta europea:

Criteria di test	EU	Etichetta EU per pneumatici	TCS test pneumatici
<b>Asciutto</b>	☀️	Stabilità di guida	✓
		Maneggevolezza	✓
		Frenata	✓
<b>Bagnato</b>	☁️	Frenata con ABS	✓
		Aquaplaning longitudinale	✓
		Aquaplaning trasversale	✓
		Maneggevolezza	✓
		Tenuta di strada laterale	✓
<b>Neve</b>	☁️	Frenata con ABS	✓
		Avviamento	✓
		Maneggevolezza	✓
<b>Ghiaccio</b>	❄️	Frenata con ABS	✓
		Tenuta di strada laterale	✓
<b>Rumore</b>	👂	Rumore interno	✓
		Rumore esterno	✓
<b>Consumo</b>	🛢️	Resistenza al rotolamento	✓
		Consumo di carburante	✓
<b>Usura</b>	🕒		✓
<b>Alta velocità</b>	🕒		✓