



## 1. Protezione degli occupanti

Il Touring Club Svizzero partecipa all'Euro NCAP (European New Car Assessment Programme). L'Euro NCAP è un progetto crash test sostenuto dalla commissione europea, dalla maggior parte dei governi europei, dalle associazioni per la tutela dei consumatori e dai club automobilistici che fanno parte delle organizzazioni AIT e FIA.

L'Euro NCAP si propone di coordinare a livello europeo le attività dei crash test. In tutta Europa e a livello mondiale, l'Euro NCAP mira ad un regolamento unificato dei test. Il programma crash test serve a valutare la sicurezza dei veicoli nuovi. Criteri e metodologie uniformi osservati nello svolgimento dei test permettono un confronto diretto dei veicoli della stessa categoria. Sono stati testati veicoli sia con guida a destra che a sinistra.

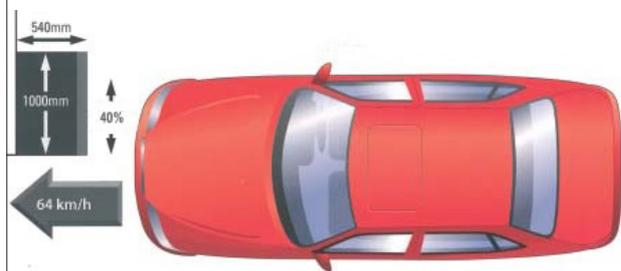
### Sicurezza paragonabile

1. Nei test Euro NCAP il veicolo di prova viene lanciato a 64 km/h con una sovrapposizione (overlap) del 40% dalla parte del conducente contro una barriera deformabile. I manichini davanti simulano due adulti e quelli dietro due bambini assicurati con un sistema di ritenuta adeguato. Dal 2015 il veicolo è ulteriormente testato su tutta la sua larghezza da 50 km/h (senza immagine).
2. Nell'urto laterale il veicolo viene investito da un blocco di 950 kg con frontale deformabile a nido d'ape.
3. Se il veicolo è dotato di una particolare protezione laterale, il crash test può essere completato con la prova del palo. Qui si ricostruisce lo scontro laterale contro un albero a 32 km/h e si valutano i rischi di lesione alla testa. Questo punteggio viene ad aggiungersi al risultato della collisione laterale.

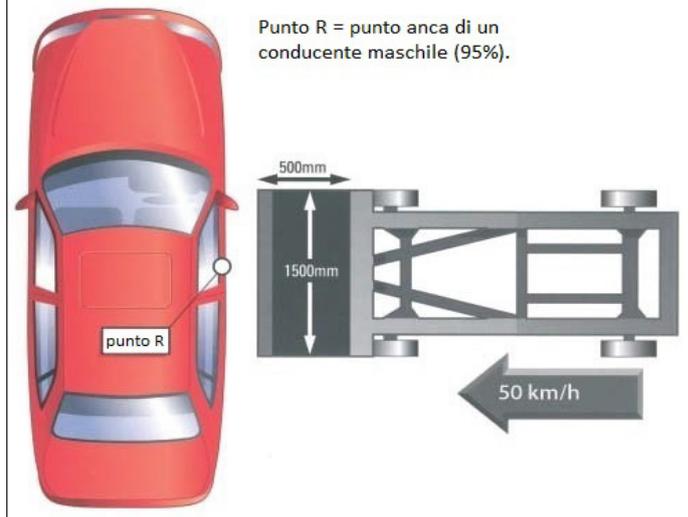
Nella collisione frontale sono valutati per il conducente: testa, collo, torace, anca, coscia, tibia e piede. Per il passeggero invece: testa, collo, torace, anca, coscia e tibia. Nella collisione laterale vengono valutati, per il conducente: testa, torace, addome e bacino. La valutazione globale del veicolo è un riepilogo dei singoli voti ottenuti nelle prove d'impatto frontale e laterale.

Nell'urto posteriore, test integrato nel nuovo sistema di valutazione del 2009, si riproduce un incidente in cui il veicolo viene tamponato da un'altra vettura a velocità fra i 30 km/h e i 50 km/h. I sedili anteriori e posteriori vengono montati su un carrello e se ne valuta il comportamento a velocità d'impatto di 16 km/h e di 24 km/h. In questa prova viene valutato solo il sedile del veicolo. L'impatto sulle vertebre cervicali viene misurato con l'aiuto di un manichino disegnato appositamente per le prove d'urto posteriore (Bio Rid 2). Si rilevano anche i valori nella zona di regolazione del poggiatesta e quelli relativi alla stabilità del sedile. Dal 2014 il sistema AEB urbano è stato integrato nella valutazione della protezione degli occupanti.

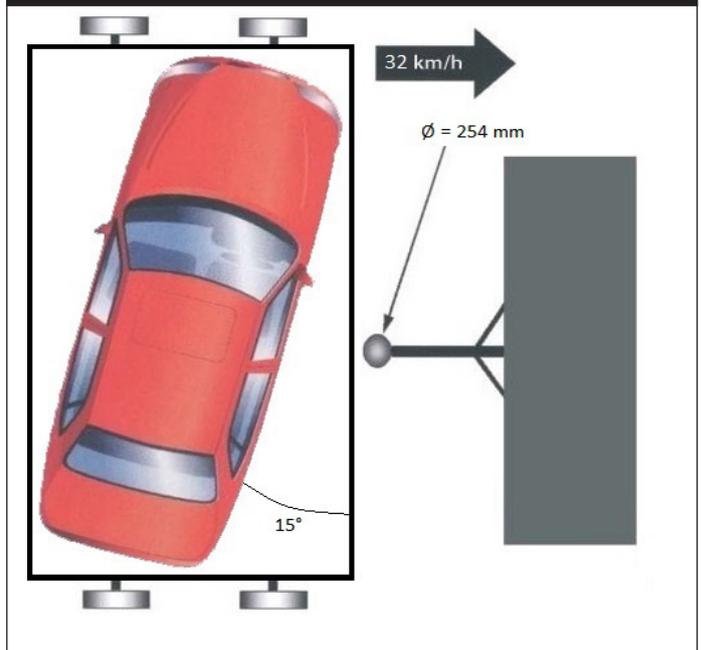
## 1. Test frontale disassato



## 2. Impatto laterale



## 3. Test del palo



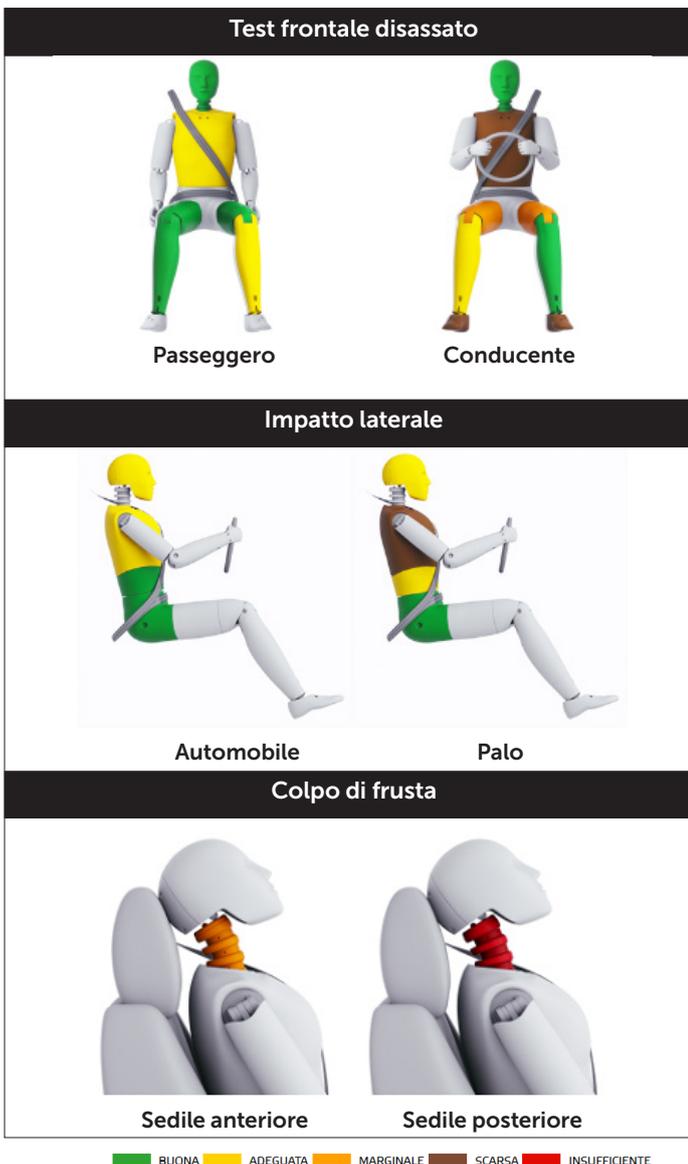


### Veicoli con guida a destra

I risultati dei veicoli con guida a destra sono applicabili solo in parte ai veicoli con guida a sinistra e viceversa. Per questo motivo il TCS ha pubblicato unicamente i risultati dei crash test dei veicoli con guida a sinistra. Questi sono i veicoli rilevanti per noi e corrispondono al parco auto svizzero.

### Dispositivi di misurazione

Nella collisione frontale si usano due manichini ibridi III. Nell'urto laterale e contro il palo un manichino Euro-SID è posizionato sul sedile del conducente. I due manichini da bambino, collocati nei seggiolini raccomandati dalla casa automobilistica, corrispondono per altezza e peso a due bambini di circa 18 mesi e 3 anni. Dal 2016 saranno testati anche manichini di bambini di sei e dieci anni. Si misurano la decelerazione, la proiezione in avanti e l'impatto sui manichini. Le sollecitazioni delle parti del corpo vengono classificate per grado di serietà, con un grado di protezione che va da buono a insufficiente (vedi illustrazione).



## 2. Protezione dei bambini

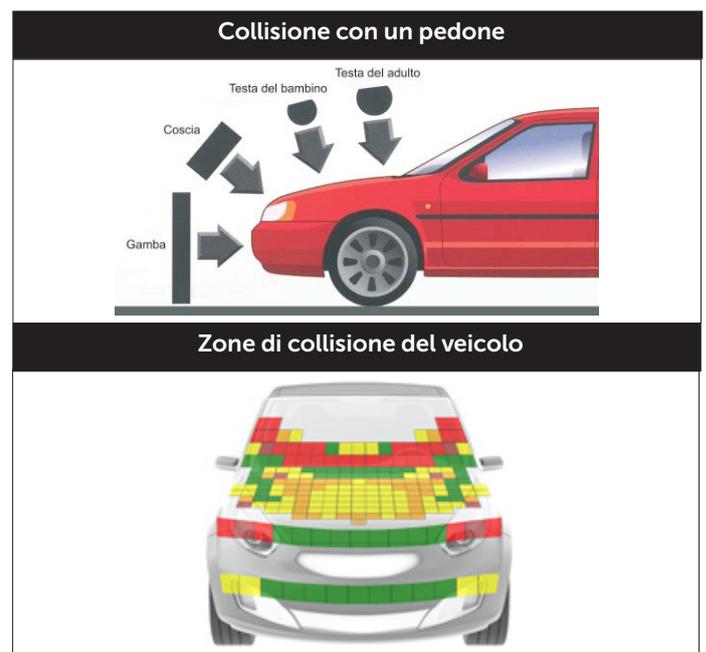
### Modalità dei test

Le indicazioni (istruzioni per l'uso e avvertenze) non devono solo essere presenti sul sistema di ritenuta e sulla vettura, ma devono essere anche leggibili e chiare. Ciò consente di escludere del tutto il rischio di montaggio errato. Le avvertenze sul rischio di ferite gravi oppure fatali per il bambino in caso di montaggio del seggiolino contromarcia in combinazione con l'airbag attivato, devono essere presenti e ubicate in modo chiaro e ben visibile. Dato che sempre più auto sono dotate di serie di numerosi sistemi airbag, aumentano anche i requisiti di qualità e comprensibilità delle avvertenze. L'Euro NCAP assegna i punti tenendo in considerazione quanto detto poc'anzi. Rileva altresì come le forze d'impatto agiscono sui manichini utilizzati nei test, corrispondenti a bambini di 18 mesi e di 3 anni. Per una valutazione positiva è indispensabile che sistema di ritenzione e veicolo combinati garantiscano una protezione efficace per il bambino. Dal 2016 saranno testati anche manichini di bambini di sei e dieci anni.

## 3. Protezione dei pedoni

### Svolgimento dei test

Per determinare la protezione dei pedoni viene simulato l'impatto frontale e laterale di un bambino e un adulto contro il frontale e il cofano motore di un veicolo lanciato a 40 km/h. Le zone d'impatto sono valutate da buone a insufficienti secondo le sollecitazioni subite dal corpo (vedere scala colori in basso a sinistra). Rispetto agli altri test, la protezione dei pedoni è stata molto inasprita a partire dal 2009: per raggiungere tre stelle è ora necessario il 40% (prima bastava il 10%). Dal 2016 entrerà a far parte del test la frenata d'emergenza per pedoni.





#### 4. Safety Assist

Il nuovo sistema di valutazione valido dal 2009 prende in considerazione anche i sistemi di assistenza alla sicurezza (Safety Assist). Vengono giudicati dotazioni quali l'ESP (sistema anti-sbandamento), il limitatore di velocità e l'allarme porta-cinture. Più recentemente sono stati integrati anche l'assistente di frenata per velocità più elevate e l'assistente per il mantenimento della corsia. Dal 2014 questo capitolo conta il 20% della valutazione finale (fino all'ora era il 10%). Per questo motivo la ponderazione della protezione adulti è scesa dal 50 al 40%.

#### Nuova valutazione dal 2009

Dall'1.1.2009 viene applicato il nuovo sistema di valutazione. I singoli punteggi a stella per ciascun criterio del passato sono stati sostituiti dalla valutazione globale che va da una a cinque stelle.

La valutazione globale si basa su quattro criteri: protezione degli occupanti (max. 38 punti), sicurezza dei bambini (max. 49 punti), protezione dei pedoni (max. 36 punti, 42 dal 2016) e assistenza alla sicurezza (max. 12 punti). Il punteggio raggiunto in questi criteri viene convertito in percentuale. Tramite la ponderazione dei vari criteri viene espresso un giudizio complessivo, sempre in %.

#### Schema di valutazione 2016 (2009)

Valutazione	Totale	Protezione adulti	Protezione bambini	Protezione pedoni	Safety Assist
★☆☆☆☆	30% (20%)	20% (15%)	15% (15%)	10% (0%)	10% (5%)
★★☆☆☆	40% (35%)	30% (25%)	25% (25%)	20% (5%)	20% (15%)
★★★☆☆	50% (45%)	50% (30%)	30% (30%)	40% (10%)	40% (25%)
★★★★☆	65% (55%)	70% (60%)	60% (55%)	55% (15%)	60% (40%)
★★★★★	75% (70%)	80% (75%)	75% (70%)	65% (25%)	70% (60%)
<b>Punti massimi</b>		38 (36)	49 (49)	42 (36)	12 (7)
<b>Ponderazione</b>		40% (50%)	20% (20%)	20% (20%)	20% (10%)

I voti singoli e la valutazione globale in percento vengono a formare il voto globale (da una a cinque stelle).

Esempio: Se la «Protezione pedoni» non raggiunge il 65% (minimo per ricevere cinque stelle), tale valore determinerà la valutazione globale. Di conseguenza il veicolo sarà valutato con quattro stelle, anche se per «Protezione occupanti», «Sicurezza bambini» ed «Equipaggiamento di sicurezza» si sarebbe meritato cinque stelle.

Per mantenere alti i requisiti posti per l'assegnazione delle cinque stelle, le ponderazioni saranno continuamente aggiornate allo sviluppo del settore.

#### Riassunto dei test

- **Protezione degli adulti (max. 38 punti)**
  - Test frontale disassato (8)
  - Test frontale su tutta la larghezza (8)
  - Impatto laterale (8)
  - Test del palo (8)
  - Colpo di frusta (3)
  - AEB urbano (3)
- **Protezione dei bambini (max. 49 punti)**
  - Prestazioni del seggiolino
  - Predisposizioni del veicolo
  - Controllo installazione del seggiolino
- **Protezione dei pedoni (max. 42 punti)**
  - Impatto della testa
  - Impatto cosce
  - Impatto polpacci
  - AEB urbano - sistema di frenata d'emergenza incl. pedoni e biciclette
- **Assistenza alla sicurezza (max. 12 punti)**
  - Avviso cinture di sicurezza (3)
  - Limitatore di velocità (3)
  - AEB interurbano (3)
  - Sistema di mantenimento della corsia (1)

#### Scheda di soccorso TCS

Oggi giorno, grazie ai sistemi di sicurezza passivi presenti, le vetture sono più sicure in caso di incidente. Per contro, questi sistemi mettono sempre di più in difficoltà le squadre di soccorso quando si tratta di salvare i passeggeri. La scheda di soccorso è un buon ausilio per i soccorritori durante un salvataggio. Con l'aiuto di questa scheda la durata dell'intervento può essere ridotta e di conseguenza si riduce anche il numero di morti e feriti gravi della circolazione stradale.

Inoltre contiene delle indicazioni sulla posizione dei rinforzi della carrozzeria, degli accumulatori d'energia, airbag, del pretensionatore della cintura, dei generatori a gas, delle centraline di comando e altro ancora.

Troverete ulteriori informazioni al seguente sito: [www.tcs.ch/it/test-consigli/consigli/tutti-i-temi/usare-le-schede-soccorso](http://www.tcs.ch/it/test-consigli/consigli/tutti-i-temi/usare-le-schede-soccorso)



Crashtest  
Elenco dei crashtest 2009 à 2017

		Valutazione						
<b>Categoria piccole</b>								
Audi A1 (4095)	2010	★★★★★	90%	79%	49%	86%		
BMW i3	2013	★★★★☆	86%	81%	57%	55%	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Chevrolet Aveo (5053)	2011	★★★★★	95%	87%	54%	93%		
Chevrolet Spark (4021)	2009	★★★★☆	81%	78%	43%	43%		
Citroën C-Zero (5011)	2011	★★★★☆	73%	78%	48%	86%	<input checked="" type="checkbox"/>	
Citroën C1	2012	★★★☆☆	68%	73%	53%	71%		
Citroën C1	2014	★★★★☆	80%	80%	62%	56%		
Citroën C3 (3995)	2009	★★★★☆	83%	74%	33%	40%		
Citroën C3	2017	★★★★☆	88%	83%	59%	58%		
Citroën DS3 (4022)	2009	★★★★★	87%	71%	35%	83%		<input checked="" type="checkbox"/>
Dacia Sandero	2013	★★★★☆	80%	79%	57%	55%		
Fiat Panda (5093)	2011	★★★★☆	82%	63%	49%	43%		<input checked="" type="checkbox"/>
Fiat 500	2017	★★★☆☆	66%	49%	53%	27%		
Fiat Panda Cross	2015	★★★☆☆	70%	77%	50%	46%		
Ford Fiesta	2012	★★★★★	91%	86%	65%	71%		<input checked="" type="checkbox"/>
Ford Fiesta	2017	★★★★★	87%	84%	64%	60%		
Ford Ka+	2017	★★★☆☆	73%	61%	57%	29%		
Honda CR-Z (4092)	2010	★★★★★	93%	80%	71%	86%		
Honda Jazz (3980)	2009	★★★★★	78%	79%	60%	71%		
Honda Jazz	2015	★★★★★	93%	85%	73%	71%		
Hyundai i10	2014	★★★★☆	79%	80%	71%	56%		
Hyundai i20 (3981)	2009	★★★★★	88%	83%	64%	86%		
Hyundai i20	2015	★★★★☆	85%	73%	79%	64%		
Kia Picanto (5060)	2011	★★★★☆	86%	83%	47%	43%		
Kia Picanto (Standard)	2017	★★★☆☆	79%	64%	54%	25%		
Kia Picanto (Safety Pack)	2017	★★★★☆	87%	64%	54%	47%		
Kia Rio (5098)	2011	★★★★★	92%	84%	46%	86%		
Lancia Ypsilon	2015	★★★☆☆	44%	79%	64%	38%		
Mazda 2	2015	★★★★☆	86%	78%	84%	64%		
Mazda CX-3	2015	★★★★☆	85%	79%	84%	64%		
Mitsubishi i-MiEV (5011)	2011	★★★★☆	73%	78%	48%	86%	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nissan Micra (5000)	2010	★★★★☆	84%	79%	58%	57%		
Nissan Micra (Standard)	2017	★★★★☆	91%	79%	68%	49%		
Nissan Micra (Safety Pack)	2017	★★★★★	91%	79%	79%	72%		
Nissan Note	2013	★★★★☆	86%	82%	58%	70%		
Opel Adam	2013	★★★★☆	87%	72%	65%	81%		<input checked="" type="checkbox"/>
Opel Corsa	2014	★★★★☆	79%	77%	71%	56%		<input checked="" type="checkbox"/>
Opel Karl	2015	★★★★☆	74%	72%	68%	64%		
Peugeot 107	2012	★★★☆☆	68%	73%	53%	71%		
Peugeot 108	2014	★★★★☆	80%	80%	62%	56%		
Peugeot 208	2012	★★★★★	88%	78%	61%	83%		
Peugeot iOn (5011)	2011	★★★★☆	73%	78%	48%	86%	<input checked="" type="checkbox"/>	
Renault Clio	2012	★★★★★	88%	89%	66%	99%		
Renault Twingo	2014	★★★★☆	78%	81%	68%	56%		
Renault Zoe	2013	★★★★★	89%	80%	66%	85%	<input checked="" type="checkbox"/>	



	Valutazione						
Seat Ibiza	2011 ★★★★★	82%	77%	59%	71%		
Seat Ibiza	2017 ★★★★★	95%	77%	76%	60%		
Seat Mii (5108)	2011 ★★★★★	89%	80%	46%	86%		
Skoda Citigo (5105)	2011 ★★★★★	89%	80%	46%	86%		
Skoda Fabia	2014 ★★★★★	81%	81%	69%	69%		☑
Smart fortwo	2014 ★★★★★☆	82%	80%	56%	56%		
Smart forfour	2014 ★★★★★☆	78%	77%	65%	56%		
Suzuki Alto (3983)	2009 ★★★☆☆	55%	46%	35%	29%		
Suzuki Baleno (Standard)	2016 ★★★☆☆	80%	73%	65%	25%		
Suzuki Baleno (Safety Pack)	2016 ★★★★★☆	85%	73%	65%	43%		
Suzuki Celerio	2014 ★★★☆☆	61%	74%	68%	38%		
Suzuki Swift (4094)	2010 ★★★★★	94%	82%	62%	71%		
Suzuki Ignis (Standard)	2016 ★★★☆☆	79%	79%	67%	25%		
Suzuki Ignis (Safety Pack)	2016 ★★★★★	87%	79%	77%	60%		
Toyota Aygo	2012 ★★★☆☆	68%	73%	53%	71%		
Toyota Aygo	2014 ★★★★★☆	80%	80%	62%	56%		
Toyota iQ (3992)	2009 ★★★★★	91%	71%	54%	86%		
Toyota Yaris (5107)	2011 ★★★★★	89%	81%	60%	86%		
VW Polo (4000)	2009 ★★★★★	90%	86%	41%	71%		☑
VW up! (5108)	2011 ★★★★★	89%	80%	46%	86%		☑
<b>Categoria medie inferiori</b>							
Alfa Romeo Giulietta (4054)	2010 ★★★★★	97%	85%	63%	86%		
Audi A3	2012 ★★★★★	95%	87%	74%	86%		☑
BMW 1 Series (5088)	2012 ★★★★★	91%	83%	63%	86%		☑
Chevrolet Cruze (4020)	2009 ★★★★★	96%	84%	34%	71%		
Citroën C4 (4091)	2010 ★★★★★	90%	85%	43%	97%		
Citroën C4 Cactus	2014 ★★★★★☆	82%	79%	80%	56%		
Citroën DS4 (5037)	2011 ★★★★★	90%	80%	43%	97%		☑
Fiat Tipo (Standard)	2016 ★★★☆☆	82%	60%	62%	25%		
Fiat Tipo (Safety Pack)	2016 ★★★★★☆	82%	60%	62%	57%		
Ford Focus (5038)	2012 ★★★★★	92%	82%	72%	71%		☑
Honda Civic (5109)	2012 ★★★★★	94%	83%	69%	86%		☑
Hyundai i30	2011 ★★★★★	90%	90%	67%	86%		
Hyundai i30	2017 ★★★★★	88%	84%	64%	68%		
Hyundai Ioniq	2016 ★★★★★	91%	80%	70%	82%	☑	
Hyundai Veloster (5096)	2011 ★★★★★	96%	89%	49%	71%		
Infiniti Q30	2015 ★★★★★	84%	86%	91%	81%		
Kia Cee'd	2012 ★★★★★	89%	88%	61%	86%		
Kia Niro (Standard)	2016 ★★★★★☆	83%	80%	57%	59%	☑	
Kia Niro (Safety Pack)	2016 ★★★★★	91%	80%	70%	81%	☑	
Kia Rio (Standard)	2017 ★★★☆☆	85%	84%	62%	25%		
Kia Rio (Safety Pack)	2017 ★★★★★	93%	84%	71%	59%		
Mazda 3 (4025)	2009 ★★★★★	86%	84%	51%	71%		☑
Mazda 3	2013 ★★★★★	93%	86%	65%	81%		



Crashtest  
Elenco dei crashtest 2009 à 2017

		Valutazione						
Mercedes A Class	2012	★★★★★	93%	81%	67%	86%		☑
Mercedes CLA Class Coupé	2013	★★★★★	91%	75%	74%	81%		☑
Mitsubishi Lancer (3991)	2009	★★★★★	81%	80%	34%	71%		
Nissan Pulsar	2014	★★★★★	84%	81%	75%	68%		
Opel Ampera-e	2017	★★★★☆	82%	73%	75%	72%	☑	
Opel Astra (4019)	2009	★★★★★	95%	84%	46%	71%		☑
Opel Astra	2015	★★★★★	86%	84%	83%	75%		
Opel Astra GTC (5102)	2011	★★★★★	91%	79%	50%	71%		☑
Peugeot 308	2009	★★★★★	82%	81%	53%	83%		☑
Peugeot 308	2013	★★★★★	92%	79%	64%	81%		
Peugeot 308CC	2009	★★★★★	83%	70%	33%	97%		☑
Peugeot 3008 (3982)	2009	★★★★★	86%	81%	31%	97%		☑
Renault Fluence ZE (5104)	2011	★★★★☆	72%	83%	37%	84%	☑	
Renault Mégane Hatch	2014	★★★★☆	83%	78%	60%	56%		
Renault Mégane	2015	★★★★★	88%	87%	71%	71%		
Ssang Yong Tivoli (Standard)	2016	★★★☆☆	74%	62%	55%	25%		
Ssang Yong Tivoli (Safety Pack)	2016	★★★★☆	82%	62%	65%	43%		
Ssang Yong XLV (Standard)	2016	★★★☆☆	74%	62%	55%	25%		
Ssang Yong XLV (Safety Pack)	2016	★★★★☆	82%	62%	65%	43%		
Seat Leon	2012	★★★★★	94%	92%	70%	71%		☑
Seat Toledo	2012	★★★★★	94%	80%	69%	71%		
Skoda Rapid	2012	★★★★★	94%	80%	69%	71%		
Subaru XV (5106)	2012	★★★★★	86%	90%	64%	86%		
Subaru Levorg	2016	★★★★★	92%	83%	75%	68%		
Volvo C30	2009	★★★★★	91%	78%	26%	71%		
Volvo V40	2012	★★★★★	98%	75%	88%	100%		☑
VW Beetle	2011	★★★★★	92%	90%	53%	86%		
VW Golf VI Cabriolet (5056)	2011	★★★★★	96%	86%	53%	71%		
VW Golf VI	2009	★★★★★	97%	84%	61%	71%		
VW Golf VII	2012	★★★★★	94%	89%	65%	71%		☑
VW Jetta (5057)	2011	★★★★★	94%	86%	56%	71%		
VW Scirocco (4026)	2009	★★★★★	87%	73%	53%	71%		
<b>Categoria medie</b>								
Alfa Romeo Giulia	2016	★★★★★	98%	81%	69%	60%		
Audi A4	2009	★★★★★	93%	84%	39%	71%		☑
Audi A4/A5	2015	★★★★★	89%	87%	75%	75%		
BMW 3 Series	2012	★★★★★	95%	84%	78%	86%		☑
Chevrolet Malibu (5091)	2011	★★★★★	94%	83%	57%	71%		
Chevrolet Volt (5092)	2011	★★★★★	85%	78%	41%	86%	☑	
Citroën C5	2009	★★★★★	81%	77%	32%	83%		☑
Citroën DS5 (5055)	2011	★★★★★	89%	83%	40%	97%		☑
Ford Mondeo	2014	★★★★★	86%	82%	66%	66%		
Hyundai i40 (5061)	2011	★★★★★	92%	86%	43%	86%		
Kia Optima	2015	★★★★★	89%	86%	67%	71%		



Crashtest  
Elenco dei crashtest 2009 à 2017

	Valutazione						
Mazda 6	2013 ★★★★★	92%	77%	66%	81%		
Mercedes C Class	2009 ★★★★★	82%	70%	30%	86%		☑
Mercedes C Class	2014 ★★★★★	92%	84%	77%	70%		☑
Mercedes C Class Cabriolet	2017 ★★★★★	89%	79%	66%	53%		☑
Mercedes C Class Coupe	2011 ★★★★★	90%	79%	57%	86%		☑
Opel Ampera (5059)	2011 ★★★★★	85%	78%	41%	86%	☑	
Opel Insignia	2009 ★★★★★	94%	79%	40%	71%		☑
Opel Insignia	2017 ★★★★★	93%	85%	78%	69%		
Peugeot 508 (5039)	2011 ★★★★★	90%	87%	41%	97%		☑
Renault Talisman	2015 ★★★★★	86%	84%	68%	76%		
Seat Exeo (4047)	2010 ★★★★★☆	77%	81%	50%	57%		
Skoda Octavia	2013 ★★★★★	93%	86%	66%	66%		☑
Skoda Superb	2015 ★★★★★	86%	86%	71%	76%		☑
Subaru Legacy (3999)	2009 ★★★★★	79%	73%	58%	71%		
Subaru Outback	2014 ★★★★★	85%	87%	70%	73%		
Toyota Avensis	2015 ★★★★★	93%	85%	78%	81%		
Toyota Prius	2016 ★★★★★	92%	82%	77%	85%		
Volvo V60 (5039)	2012 ★★★★★	94%	82%	64%	100%		☑
Volvo V60 Hybrid	2012 ★★★★★	93%	83%	65%	100%	☑	☑
VW Arteon	2017 ★★★★★	96%	85%	85%	82%		
VW Passat (5036)	2010 ★★★★★	91%	77%	54%	71%		
VW Passat	2014 ★★★★★	85%	87%	66%	76%		
<b>Categoria medie superiori</b>							
Audi A6 (5058)	2011 ★★★★★	91%	83%	41%	86%		☑
BMW 5 Series (4053)	2010 ★★★★★	95%	83%	78%	100%		☑
BMW 5 Series	2017 ★★★★★	91%	85%	81%	59%		
Infiniti Q50	2013 ★★★★★	86%	85%	67%	81%		
Lancia Thema (5099)	2011 ★★★★★	83%	77%	59%	71%		
Maserati Ghibli	2013 ★★★★★	95%	79%	74%	81%		
Mercedes E Class (4016)	2010 ★★★★★	86%	77%	59%	86%		☑
Mercedes E Class	2016 ★★★★★	95%	90%	77%	62%		☑
Saab 9-5 (4044)	2009 ★★★★★	94%	80%	44%	86%		
Skoda Superb	2009 ★★★★★	90%	81%	50%	71%		
Tesla Model S	2014 ★★★★★	82%	77%	66%	71%	☑	
Volvo V70	2009 ★★★★★	88%	84%	43%	71%		
Vovo S90	2017 ★★★★★	95%	80%	76%	93%		
Volvo V90	2017 ★★★★★	95%	80%	76%	93%		
<b>Piccoli monovolume</b>							
BMW 2 Series Active Tourer	2014 ★★★★★	84%	85%	60%	70%		☑
Chevrolet Orlando (5054)	2011 ★★★★★	95%	79%	49%	71%		
Citroën Berlingo	2014 ★★★★★☆	56%	74%	63%	48%		
Citroën C3 Picasso (3993)	2009 ★★★★★☆	81%	76%	43%	40%		



Crashtest  
Elenco dei crashtest 2009 à 2017

		Valutazione						
Citroën C4 Picasso	2009	★★★★★	87%	78%	46%	89%		
Citroën C4 Picasso	2013	★★★★★	86%	88%	68%	81%		
Citroën Nemo (4045)	2010	★★★☆☆	59%	74%	55%	29%		
Dacia Lodgy	2012	★★★☆☆	72%	77%	44%	29%		
Dacia Lodgy MCV	2014	★★★☆☆	57%	75%	55%	38%		
Fiat 500 L	2012	★★★★★	94%	78%	65%	71%		<input checked="" type="checkbox"/>
Fiat Doblo	2017	★★★☆☆	75%	46%	57%	25%		
Ford B-Max	2012	★★★★★	92%	84%	67%	71%		<input checked="" type="checkbox"/>
Ford C-MAX (4097)	2010	★★★★★	92%	83%	50%	71%		<input checked="" type="checkbox"/>
Ford Grand C-MAX (4096)	2010	★★★★★	96%	81%	50%	71%		<input checked="" type="checkbox"/>
Ford Tourneo Connect	2013	★★★★★	94%	85%	62%	70%		
Ford Tourneo Courier	2014	★★★★☆	84%	84%	74%	56%		
Hyundai ix20 (5012)	2011	★★★★★	89%	85%	64%	71%		
Kia Carens	2013	★★★★★	94%	76%	64%	81%		
Kia Soul	2009	★★★★★	87%	86%	39%	86%		
Kia Soul	2014	★★★★☆	75%	82%	59%	56%		
Kia Soul EV	2014	★★★★☆	84%	82%	59%	56%	<input checked="" type="checkbox"/>	
Kia Venga	2010	★★★★★	89%	85%	64%	71%		
Mercedes B Class (3759)	2011	★★★★★	97%	81%	56%	86%		<input checked="" type="checkbox"/>
Mercedes Citan Kombi	2013	★★★★☆	79%	81%	56%	70%		
Nissan Cube (4046)	2010	★★★★☆	83%	64%	56%	84%		
Nissan Evalia	2013	★★★☆☆	68%	81%	67%	55%		
Nissan e-NV200 Evalia	2013	★★★☆☆	75%	80%	60%	38%	<input checked="" type="checkbox"/>	
Opel Meriva (5001)	2010	★★★★★	89%	77%	55%	86%		<input checked="" type="checkbox"/>
Opel Zafira (5103)	2011	★★★★★	94%	83%	53%	86%		<input checked="" type="checkbox"/>
Peugeot Partner	2014	★★★☆☆	56%	74%	63%	48%		
Peugeot 5008 (4024)	2009	★★★★★	89%	79%	37%	97%		<input checked="" type="checkbox"/>
Renault Grand Scenic (3997)	2009	★★★★★	91%	76%	42%	99%		
Renault Scenic	2016	★★★★★	90%	82%	67%	59%		
Toyota Verso (4048)	2010	★★★★★	89%	75%	69%	86%		
VW Caddy	2015	★★★★☆	84%	78%	58%	68%		
VW Golf Sportsvan	2014	★★★★★	87%	85%	62%	73%		
VW Touran	2015	★★★★★	88%	89%	71%	76%		
<b>Grandi monovolume</b>								
Citroën Spacetourer	2015	★★★★★	87%	91%	64%	78%		
Fiat Freemont (5094)	2011	★★★★★	83%	82%	50%	71%		
Ford Galaxy	2015	★★★★★	87%	87%	79%	71%		
Ford S-MAX	2015	★★★★★	87%	87%	79%	71%		
Lancia Voyager (5100)	2011	★★★★☆	79%	67%	47%	71%		
Peugeot Traveller	2015	★★★★★	87%	91%	64%	78%		
Renault Espace	2015	★★★★★	82%	89%	70%	80%		
Seat Alhambra	2010	★★★★★	96%	80%	46%	71%		
Toyota Proace	2015	★★★★★	87%	91%	64%	78%		
VW Sharan (5003)	2010	★★★★★	96%	80%	46%	71%		



Crashtest  
Elenco dei crashtest 2009 à 2017

Valutazione								
<b>SUV compatti</b>								
Audi Q2	2016	★★★★★	93%	86%	70%	70%		
Audi Q3 (5089)	2011	★★★★★	94%	85%	52%	86%		
BMW X1 (4017)	2012	★★★★★	87%	86%	64%	71%		
BWW X1	2015	★★★★★	90%	87%	74%	77%		<input checked="" type="checkbox"/>
BMW X3 (5052)	2011	★★★★★	88%	83%	53%	71%		<input checked="" type="checkbox"/>
Chevrolet Trax	2013	★★★★★	94%	85%	64%	81%		
Dacia Duster (5009)	2011	★★★☆☆	74%	78%	28%	29%		
Fiat 500X	2015	★★★★☆	86%	85%	74%	64%		
Ford EcoSport	2013	★★★★☆	93%	77%	58%	55%		
Ford Kuga	2012	★★★★★	94%	86%	70%	100%		<input checked="" type="checkbox"/>
Hyundai ix35 (4093)	2010	★★★★★	90%	88%	54%	71%		
Hyundai Tucson	2015	★★★★★	86%	85%	71%	71%		
Jeep Compass (5110)	2012	★★★☆☆	61%	76%	23%	43%		
Jeep Compass	2017	★★★★★	90%	83%	64%	59%		
Jeep Cherokee	2013	★★★★★	92%	79%	67%	74%		
Jeep Renegade	2014	★★★★★	87%	85%	65%	74%		
Kia Sportage (4098)	2010	★★★★★	93%	86%	49%	86%		
Kia Sportage	2015	★★★★★	90%	83%	66%	71%		
Lexus NX	2014	★★★★★	82%	82%	69%	71%	<input checked="" type="checkbox"/>	
Mazda CX-5	2012	★★★★★	94%	87%	64%	86%		
Mazda CX-5	2017	★★★★★	95%	80%	78%	59%		
Mercedes GLA Class	2014	★★★★★	96%	88%	67%	70%		<input checked="" type="checkbox"/>
Mercedes GLC	2015	★★★★★	95%	89%	82%	71%		<input checked="" type="checkbox"/>
Mercedes GLK Class (4015)	2010	★★★★★	89%	76%	44%	86%		<input checked="" type="checkbox"/>
Mitsubishi ASX (5009)	2011	★★★★★	86%	78%	60%	71%		
Mitsubishi Outlander	2012	★★★★★	94%	83%	64%	100%		<input checked="" type="checkbox"/>
Mitsubishi Outlander PHEV	2013	★★★★★	88%	84%	64%	81%		<input checked="" type="checkbox"/>
Nissan Juke (5013)	2011	★★★★★	87%	81%	41%	71%		
Nissan Qashqai	2014	★★★★★	88%	83%	69%	79%		
Nissan X-Trail	2014	★★★★★	86%	83%	75%	75%		
Opel Grandland X	2017	★★★★★	84%	87%	63%	60%		
Opel Mokka	2012	★★★★★	96%	90%	67%	100%		
Peugeot 2008	2013	★★★★★	88%	77%	72%	70%		
Peugeot 3008/5008	2016	★★★★★	86%	85%	67%	58%		
Renault Captur	2013	★★★★★	88%	79%	61%	81%		
Renault Kadjar	2015	★★★★★	89%	81%	74%	71%		
Seat Ateca	2016	★★★★★	93%	84%	71%	60%		
Skoda Yeti (3998)	2009	★★★★★	92%	78%	46%	71%		
Subaru Forester	2012	★★★★★	91%	91%	73%	86%		
Suzuki SX4	2013	★★★★★	92%	80%	72%	81%		
Suzuki Vitara	2015	★★★★★	89%	85%	76%	75%		
Toyota C-HR	2017	★★★★★	95%	77%	76%	78%	<input checked="" type="checkbox"/>	
Toyota RAV4	2013	★★★★★	89%	82%	66%			



Crashtest  
Elenco dei crashtest 2009 à 2017

	Valutazione						
Volvo XC60	2009 ★★★★★	94%	79%	48%	86%		<input checked="" type="checkbox"/>
VW Tiguan	2009 ★★★★★	87%	79%	48%	71%		
VW Tiguan	2016 ★★★★★	96%	84%	72%	68%		
<b>SUV / fuoristrada / Pick-up</b>							
Alfa Romeo Stelvio	2017 ★★★★★	97%	84%	71%	60%		
Audi Q5	2017 ★★★★★	93%	86%	73%	58%		
Audi Q7	2015 ★★★★★	94%	88%	70%	76%		<input checked="" type="checkbox"/>
Ford Edge	2016 ★★★★★	85%	76%	67%	89%		
Hyundai Santa Fe	2012 ★★★★★	96%	89%	71%	86%		
Infiniti FX (4023)	2009 ★★★★★	86%	77%	44%	99%		<input checked="" type="checkbox"/>
Jeep Grand Cherokee (5097)	2011 ★★★★★☆	81%	69%	45%	71%		
Kia Sorento (3996)	2009 ★★★★★	87%	84%	44%	71%		
Kia Sorento	2014 ★★★★★	90%	83%	67%	71%		
Lexus RX	2015 ★★★★★	91%	82%	79%	77%	<input checked="" type="checkbox"/>	
Land Rover Range Rover	2012 ★★★★★	91%	84%	63%	86%		
Mercedes M Class (5101)	2012 ★★★★★	96%	75%	60%	86%		<input checked="" type="checkbox"/>
Mitsubishi L200	2015 ★★★★★☆	81%	84%	76%	64%		
Nissan Navara	2015 ★★★★★☆	79%	78%	78%	68%		
Renault Koleos	2017 ★★★★★	90%	79%	62%	75%		
Skoda Kodiaq	2017 ★★★★★	92%	77%	71%	54%		
Toyota Hilux (Standard)	2016 ★★★☆☆	85%	82%	73%	25%		
Toyota Hilux (Safety Pack)	2016 ★★★★★	93%	82%	83%	63%		
Volvo XC90	2015 ★★★★★	97%	87%	72%	100%		
VW Amarok (5002)	2010 ★★★★★☆	86%	64%	47%	57%		