



Ganzjahresreifen-Test 2024: 205/55 R16 94V

Reifenmarke	GOODYEAR	PIRELLI	HANKOOK	MICHELIN	KUMHO	VREDESTEIN	FALKEN	FIRESTONE	SAVA	NANKANG	TOYO	SEMPERIT	UNIROYAL	YOKOHAMA	KENDA	INFINITY
Typ	VECTOR 4SEASONS GEN-3	CINTURATO ALL SEASON SF2 ⁸⁾	KINERGY 4S ²	CROSS-CLIMATE 2	SOLUS 4S HA32+	QUATRAC	EUROALL SEASON AS210	MULTISEASON2	ALL WEATHER	CROSS SEASONS AW-6	CELSIUS AS2	ALLSEASON-GRIP	ALLSEASON-EXPERT 2	BLUEARTH-4S	KENETICA 4S	ECOFOUR
EU-Reifenlabel ¹⁾	C/B/B (70 dB)	C/A/A (68 dB)	C/B/B (72 dB)	B/B/A (69 dB)	C/B/B (72 dB)	C/B/B (70 dB)	C/B/B (70 dB)	C/B/B (71 dB)	C/C/B (71 dB)	C/B/B (72 dB)	C/B/B (71 dB)	C/B/B (71 dB)	C/B/B (72 dB)	D/B/B (72 dB)	D/C/B (70 dB)	C/C/B (72 dB)

Fahrsicherheit²⁾																
Trockene Fahrbahn	56%	64%	64%	68%	50%	48%	56%	38%	36%	36%	34%	32%	30%	30%	58%	30%
Nasse Fahrbahn	60%	68%	52%	52%	52%	58%	66%	58%	42%	42%	48%	60%	60%	52%	50%	2%
Winterliche Fahrbahn	64%	60%	52%	70%	68%	56%	46%	50%	74%	56%	44%	76%	62%	54%	8%	52%
Note Fahrsicherheit	56%	64%	52%	52%	50%	48%	46%	38%	36%	36%	34%	32%	30%	30%	8%	2%

Umweltbilanz²⁾																
Verschleiss	90% ³⁾	44% ⁶⁾	76%	62%	74%	70%	56%	48%	60%	58%	72%	52%	70%	46%	62%	64%
Reifenabrieb	76%	66%	76%	78%	68%	74%	64%	54%	72%	62%	74%	54%	66%	52%	74%	76%
Effizienz ³⁾	70%	58%	64%	70%	60%	74%	62%	70%	78%	52%	66%	70%	74%	44%	54%	68%
Geräusch	50%	50%	42%	52%	50%	48%	46%	46%	50%	50%	46%	44%	44%	50%	42%	48%
Nachhaltigkeit	44%	50%	38%	56%	32%	40%	30%	44%	44%	18%	30%	50%	50%	34%	24%	24%
Note Umweltbilanz	74%	44%	66%	66%	64%	66%	56%	48%	64%	52%	64%	52%	66%	44%	54%	62%

Gesamtnote	62%	58%	56%	56%	54%	54%	48%	38%	36%	36%	34%	32%	30%	30%	8%	2%
Sternbewertung TCS-Bewertung ⁴⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Bestnote im Verschleiss + Beste Umweltbilanz + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ⁷⁾ - Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn + Beste Fahrsicherheit + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis - Geringste Laufleistung ⁷⁾ - Leichte Schwächen in der Effizienz - Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit - Schlechteste Umweltbilanz	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn, auf Schnee und Eis ⁷⁾ - Lautester Reifen - Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn + Geringster Reifenabrieb + Bestnote beim Geräusch + Gut in der Effizienz - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ⁷⁾	+ Gut auf Schnee und Eis + Gut im Verschleiss + Gut in der Effizienz - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis ⁷⁾ - Leichte Schwächen im Verschleiss - Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ⁷⁾ - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis ⁷⁾ - Leichte Schwächen im Verschleiss - Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis - Leichte Schwächen im Verschleiss	+ Gut in der Effizienz - Schwächen auf trockener Fahrbahn ⁷⁾ - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis - Leichte Schwächen im Verschleiss	+ Bestnote in der Effizienz + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb - Schwächen auf trockener Fahrbahn ⁷⁾ - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis	+ Gut im Reifenabrieb - Schwächen auf trockener Fahrbahn ⁷⁾ - Schwächen in der Nachhaltigkeit - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis	+ Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz - Schwächen auf trockener Fahrbahn ⁷⁾ - Schwächen in der Nachhaltigkeit - Leichte Schwächen im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis	+ Bestnote auf Schnee und Eis + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz - Schwächen auf trockener Fahrbahn ⁷⁾ - Leichte Schwächen im Verschleiss - Leichte Schwächen im Reifenabrieb - Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Verschleiss + Gut in der Effizienz - Schwächen auf trockener Fahrbahn ⁷⁾ - Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit	- Schwächen auf trockener Fahrbahn ⁷⁾ - Höchster Reifenabrieb - Höchster Treibstoffverbrauch - Schlechteste Umweltbilanz	+ Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb - Schwach auf Schnee ⁷⁾ - Lautester Reifen - Schwächen in der Nachhaltigkeit - Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn	+ Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz - Schwach auf nasser Fahrbahn ⁷⁾ - Schwächen in der Nachhaltigkeit - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis

¹⁾ Buchstabe 1: Note von A bis G im Treibstoffverbrauch; Buchstabe 2: Note von A bis G bei Bremsen nass; Buchstabe 3/Zahl: Aussenfahrgeräusch (dB (A)).
²⁾ Gewichtung: Fahrsicherheit 70%, Umweltbilanz 30%.
³⁾ Gewicht/Treibstoffverbrauch. Der Energieverbrauch wird durch den Rollwiderstand und das Gewicht (Drehmasse) des Reifens beeinflusst.
⁴⁾ Siehe Anforderungsgrenzen.
⁵⁾ Beste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen).
⁶⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot, fett).
⁷⁾ Führt zur Abwertung.
⁸⁾ Nachfolger PIRELLI CINTURATO ALL SEASON SF3 verfügbar.

Umweltbilanz
Das neue Hauptkriterium Umweltbilanz stützt sich auf das Unterkriterium Haltbarkeit (Verschleiss/Laufleistung), auf das Unterkriterium Effizienz und auf die Unterkriterien Reifenabrieb (Masse des Gummiaabriebs), Geräusch und Nachhaltigkeit.

- Das Unterkriterium Effizienz stützt sich auf die Einzelkriterien Reifengewicht (fahrtdynamische Bedeutung) und Treibstoffverbrauch.
- Das Unterkriterium Geräusch stützt sich auf die Einzelkriterien Innengeräusch (subjektive Beurteilung) und Aussengeräusch.
- Die Bewertung für das Unterkriterium Nachhaltigkeit ergibt sich als Bonus-Malus-Verrechnung von insgesamt zwölf Umweltpunkten. Dazu zählen unter anderem das Herstellungsland des Reifens, die Zertifizierung der Herstellung nach verschiedenen ISO-Standards, mögliche enthaltene Schadstoffe und die Wiederverwendung im Rahmen einer Runderneuerung. Für die Erhebung der Daten und Informationen, die nicht als Produkteigenschaften ermittelt werden können, werden die Reifenhersteller oder Anbieter befragt bzw. sind angehalten, entsprechende Dokumente vorzuweisen. Die Bereitstellung und Gültigkeit der Dokumente bestimmen die Vergabe der Boni und Mali.

TCS-Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
- «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Fahrsicherheit und Umweltbilanz entscheidend sind.
- «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
- «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
- «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.

Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Da Beurteilungsmasstäbe und Anforderungsprofile laufend angepasst werden, können die Reifenbewertungen von den Vorjahresergebnissen abweichen.

Gesamtnote bei Abwertung

- Ist ein Unterkriterium (z. B. Aquaplaning quer) «nicht empfehlenswert» (18–0%), kann das Gruppenurteil (nasse Fahrbahn) nur «nicht empfehlenswert» sein.
- Ist ein Gruppenurteil «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» oder «nicht empfehlenswert», kann das Hauptkriterium Fahrsicherheit oder Umweltbilanz nicht besser als das jeweilige Gruppenurteil sein.
- Ist ein Hauptkriterium «bedingt empfehlenswert» oder «nicht empfehlenswert», kann die Gesamtnote nicht besser als das jeweilige Hauptkriterium sein.

Anforderungen für TCS-Bewertungen*

hervorragend	>80%
sehr empfehlenswert	>60%
empfehlenswert	>40%
bedingt empfehlenswert	>20%
nicht empfehlenswert	>0%

* Bei gleicher Gesamtnote wird in einer Bewertungsgruppe nach den Noten in den Hauptkriterien Fahrsicherheit und Umweltbilanz sortiert. Wenn mehrere Reifen mit gleicher Endnote vorhanden sind, gewinnen die Reifen an Plätzen, die in den genannten Kriterien besser sind.

© TCS Test & Technik, Ostermündigen
Doctech: 2024-06-01 RBL
Index: 4
Aktuelle Nr.: 2024-06-01_DE Datum: 20.6.2024