



Marke	OK Baby	OK Baby	Bellelli	Bobike	Urban Iki	Bellelli	Bobike	Polisport
Modell	10+	Shield	Mr Fox (Clamp)	Go Maxi	Mosu Green + Bincho Black	Mr Fox (Relax)	Go Maxi Frame	Bubbly Maxi Plus CFS
Preis [CHF]	112.–	75.20	66.99	139.–	99.95	58.10	109.–	155.–
Gewicht	4,65 kg	2,95 kg	2,55 kg	3,25 kg	2,85 kg	4,4 kg	5 kg	2,4 kg
Minimale Gepäckträgerbreite	–	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	–	–	125 mm
Maximale Gepäckträgerbreite	–	175 mm	175 mm	175 mm	175 mm	–	–	175 mm
Eignung Sitzrohrdurchmesser	28–40 mm	–	–	–	–	25–46 mm	28–40 mm	–
Erforderliche Montagelänge am Sattelrohr	95 mm	–	–	–	–	90 mm	105 mm	–
Schlafposition	ja, bis 15 Grad	nein	nein	ja, bis 20 Grad	nein	ja, bis 10 Grad	ja, bis 20 Grad	nein
Maximales Alter/Grösse	110 cm	110 cm	–	9 Monate bis 6 Jahre	9 Monate bis 6 Jahre	–	9 Monate bis 6 Jahre	–
Maximalgewicht des Kindes	22 kg	22 kg	22 kg	22 kg	22 kg	22 kg	22 kg	22 kg
Kontakt	www.okbaby.it	www.okbaby.it	www.bellelli.com	www.polisport.com	www.urbaniki.com	www.bellelli.com	www.polisport.com	www.polisport.com

Bewertung								
Montage [Gewichtung 15%]	57%	55%	59%	59%	72%	58%	60%	53%
Handhabung [Gewichtung 35%]	73%	74%	78%	79%	77%	69%	71%	76%
Eignung für das Kind und Komfort [Gewichtung 25%]	70%	60%	58%	59%	54%	56%	50%	55%
Sicherheit und Haltbarkeit [Gew. 25%]	84%	79%	63%	56%	50%	65%	56%	50%
Schadstoffe [Gewichtung 0%]	90%	90%	60%	90%	90%	60%	90%	90%
Gesamtergebnis	72%	68%	66%	66%	64%	62%	60%	60%
TCS-Empfehlung	Sehr empfehlenswert							
TCS-Bewertung	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

Positiv	<ul style="list-style-type: none"> Beste Komfortmessung Sitz abschliessbar Liegeposition einfach bedienbar Fussbänder geschickt verlegt Guter Beinschutz, auch bei schlechter Witterung Stufenweise Einstellmöglichkeit des Schwerpunkts 	<ul style="list-style-type: none"> Guter Beinschutz Guter Komfort 	<ul style="list-style-type: none"> Einfache Montage 5-Punkt-Gurt verbaut Gute Sicherung am Gurtschloss Handlich und leicht 	<ul style="list-style-type: none"> Einfache Montage Einfaches Handling Gute Verarbeitung Gute Liegefunktion 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr kompakt und stabil Robustes 5-Punkt-Gurtsystem Abschliessbar 	<ul style="list-style-type: none"> Einfache Bedienung der Liegefunktion (stufenlose Neigung des Sitzes möglich) Gute Sicherung am Gurtschloss Helmfreiheit nach hinten ist gegeben 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr gutes Handling Stabile Sitzschale Gute Verarbeitung Einfache Erstmontage Liegefunktion durch Knopfdruck am Sitzrücken einfach einzustellen 	<ul style="list-style-type: none"> Leichter und stabiler Kinderfahrradsitz Einfache Montage auf dem Gepäckträger Gute Fahreigenschaften
Negativ	<ul style="list-style-type: none"> Gurtschnalle aufwendig zu öffnen Grundplatte am Kinderfahrradsitz muss komplett zusammengebaut werden 	<ul style="list-style-type: none"> Gurtschnalle aufwendig zu öffnen Grundplatte am Kinderfahrradsitz aufwendig im Zusammenbau 	<ul style="list-style-type: none"> Fangbefestigung kann leicht in die Speichen kommen Bilder in der Gebrauchsanleitung entsprechen nicht der Realität Kein Diebstahlschutz vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Der Helm muss für die Gurtmontage abgenommen werden Beinschlaufen etwas schwieriger einstellbar 	<ul style="list-style-type: none"> Montage der Grundplatte kann versehentlich zu tief und damit ungenügend befestigt werden, sodass der Kindersitz sich lösen kann Schutzbereich Kopf und Schulter bieten Verbesserungspotenzial 	<ul style="list-style-type: none"> Gurtbänder sind umständlich zu spannen Liegeposition beeinflusst das Fahrverhalten Fussbänder können in die Speichen kommen Aufwendige Montage der Sattelrohrbefestigung mit originale Werkzeug 	<ul style="list-style-type: none"> Der Helm muss für die Gurtmontage abgenommen werden Beinschlaufen etwas komplizierter einzufädeln Liegeposition beeinflusst das Fahrverhalten enorm Relativ grosses Gewicht 	<ul style="list-style-type: none"> Schutzbereich Kopf und Schulter bieten Verbesserungspotenzial Gurte aufwendig einzustellen Fussaufgaben sind gesteckt und lassen sich nicht so einfach in der Höhe verstellen



Marke	Urban Iki	Polisport	Hamax	Thule	Thule	Hamax	Qibbel	Qibbel
Modell	Mosu Green + Bincho Black	Bubbly Maxi Plus FF	Caress	Yepp Nexxt 2 Maxi	Yepp Nexxt 2 Maxi	Caress	Air	Air
Preis [CHF]	84.95	50.49	123.95	169.–	169.90	199.–	126.–	106.49
Gewicht	4,95 kg	3,35 kg	4,5 kg	2,85 kg	4,55 kg	3,95 kg	2,45 kg	4,2 kg
Minimale Gepäckträgerbreite	–	–	–	120 mm	–	120 mm	110 mm	–
Maximale Gepäckträgerbreite	–	–	–	170 mm	–	175 mm	170 mm	–
Eignung Sitzrohrdurchmesser	28–40 mm	28–40 mm	28–40 mm	–	28–40 mm	–	–	28–40 mm
Erforderliche Montagelänge am Sattelrohr	90 mm	105 mm	80 mm	–	125 mm	–	–	80 mm
Schlafposition	nein	nein	ja, bis 20 Grad	nein	nein	ja, bis 20 Grad	nein	nein
Maximales Alter/Grösse	9 Monate bis 6 Jahre	–	ab 9 Monaten	9 Monate bis 6 Jahre	9 Monate bis 6 Jahre	ab 9 Monaten	9 Monate bis 6 Jahre	9 Monate bis 6 Jahre
Maximalgewicht des Kindes	22 kg	22 kg	22 kg	22 kg	22 kg	22 kg	9–22 kg	9–22 kg
Kontakt	www.urbaniki.com	www.polisport.com	www.hamax.com	www.thule.com	www.thule.com	www.hamax.com	www.qibbel.com	www.qibbel.com

Bewertung								
Montage [Gewichtung 15%]	68%	53%	66%	70%	73%	69%	62%	56%
Handhabung [Gewichtung 35%]	77%	70%	77%	73%	70%	73%	77%	71%
Eignung für das Kind und Komfort [Gewichtung 25%]	43%	52%	50%	59%	53%	63%	54%	47%
Sicherheit und Haltbarkeit [Gew. 25%]	50%	50%	34%	34%	34%	32%	30%	28%
Schadstoffe [Gewichtung 0%]	90%	90%	60%	90%	90%	60%	10%	10%
Gesamtergebnis	60%	58%	54%¹⁾	54%¹⁾	54%¹⁾	52%¹⁾	10%^{1) 2)}	10%^{1) 2)}
TCS-Empfehlung	Sehr empfehlenswert	Empfehlenswert	Empfehlenswert	Empfehlenswert	Empfehlenswert	Empfehlenswert	Nicht empfehlenswert	Nicht empfehlenswert
TCS-Bewertung	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★☆☆☆☆	★☆☆☆☆

Positiv	<ul style="list-style-type: none"> Sehr kompakt und stabil Robustes 5-Punkt Gurtsystem 	<ul style="list-style-type: none"> Leichter und stabiler Kinderfahrradsitz Gute Fahreigenschaften 	<ul style="list-style-type: none"> Rückenlehne mit Höhenverstellung Gute Liegeposition (kaum Schwerpunktverlagerung) Stabiler Kinderfahrradsitz Abschliessbar Bestnote in der Kategorie Handhabung und Fahren 	<ul style="list-style-type: none"> Gutes magnetisches Sicherheitsschloss Sitz abschliessbar 	<ul style="list-style-type: none"> Gutes magnetisches Sicherheitsschloss Sitz ist abschliessbar 	<ul style="list-style-type: none"> Rückenlehne mit Höhenverstellung Gute Liegeposition (kaum Schwerpunktverlagerung) Stabiler Kinderfahrradsitz Abschliessbar Bestnote in der Kategorie Handhabung und Fahren 	<ul style="list-style-type: none"> Gut einstellbare Gurte Gute Höhenverstellbarkeit der Gurtsysteme im Schulterbereich Sehr leichter und stabiler Sitz 	<ul style="list-style-type: none"> Sitzschale und deren Klemmung kann für die Sattelrohrmontage als auch für die Montage auf dem Gepäckträger verwendet werden Automatische Höheneinstellung der Gurte im Schulterbereich Leichter Sitz
Negativ	<ul style="list-style-type: none"> Schutzbereich Kopf und Schulter bieten Verbesserungspotenzial Sitz etwas nach vorne geneigt Relativ schwer Keine Liegefunktion 	<ul style="list-style-type: none"> Schutzbereich Kopf und Schulter bieten Verbesserungspotenzial Schwierige Verstellung der Fussaflagen Gurte sind aufwendig einzustellen 	<ul style="list-style-type: none"> Schutzbereich Kopf und Schulter bieten Verbesserungspotenzial 	<ul style="list-style-type: none"> Fusskontakt beim Treten Schutzbereich Kopf und Schulter bieten Verbesserungspotenzial Höhenverstellung des Gurtes nur in zwei Positionen möglich 	<ul style="list-style-type: none"> Fusskontakt beim Treten Schutzbereich Kopf und Schulter bieten Verbesserungspotenzial Höhenverstellung des Gurtes nur in zwei Positionen möglich 	<ul style="list-style-type: none"> Schutzbereich Kopf und Schulter bieten Verbesserungspotenzial Wackliges Fahrverhalten aufgrund der Feder in der Montageplatte 	<ul style="list-style-type: none"> Verbotene Schadstoffe in den Gurtpolstern vorhanden Gurtschloss mühsam zu öffnen und zu schliessen Sitzfläche ohne Polster 	<ul style="list-style-type: none"> Verbotene Schadstoffe in den Gurtpolstern vorhanden Gurtschloss mühsam zu öffnen und zu schliessen Sitzfläche ohne Polster