



Test pneumatici estivi 2025: 225/40 R18 92Y/W



Marca Modello	CONTINENTAL SPORT-CONTACT 7	BRIDGESTONE POTENZA SPORT	MICHELIN PILOT SPORT 5	GOODYEAR EAGLE F1 ASYMETRIC 6	VREDESTEIN ULTRAC PRO	YOKOHAMA ADVAN SPORT V107	FIRESTONE FIREHAWK SPORT	FALKEN AZENIS FK520	DUNLOP SPORT MAXX RT 2	NEXEN N'FERA SPORT	TOYO PROXES SPORT 2	CEAT SPORTDRIVE	KUMHO ECSTA PS71	NOKIAN TYRES POWER-PROOF 1	GITI GITISPORT S2	SYRON PREMIUM PERFORMANCE	DOUBLECOIN DC-100®
Etichetta europea ¹⁾	C/A/B (72 dB)	D/A/B (72 dB)	C/A/B (72 dB)	C/A/B (70 dB)	D/A/B (72 dB)	D/A/B (71 dB)	B/A/B (70 dB)	C/A/B (70 dB)	C/A/B (71 dB)	D/A/B (71 dB)	D/A/B (71 dB)	D/A/B (71 dB)	D/A/B (72 dB)	C/A/A (69 dB)	D/A/B (70 dB)	C/B/B (72 dB)	C/C/B (72 dB)

Sicurezza di guida ²⁾																	
Fondo asciutto	86% ⁵⁾	84%	68%	72%	78%	80%	76%	66%	64%	64%	64%	60%	52%	44%	52%	32%	30%
Fondo bagnato	76%	76%	76%	76%	66%	66%	66%	60%	68%	62%	68%	50%	74%	62%	48%	48%	0%
Voto sicurezza guida	80%	80%	72%	74%	70%	72%	70%	62%	66%	62%	66%	50%	52%	44%	48%	32%	0%

Bilancio ambientale ²⁾																	
Usura	62%	74%	84%	74%	56%	46%	46%	66%	58%	62%	50%	64%	50%	60%	44%	58%	98%
Abrasiono	70%	70%	76%	64%	62%	50%	58%	72%	52%	64%	56%	60%	56%	68%	48%	62%	84%
Efficienza ³⁾	66%	54% ⁴⁾	66%	68%	56%	56%	70%	62%	68%	64%	60%	66%	58%	70%	64%	70%	72%
Rumorosità	46%	38%	44%	54%	46%	46%	46%	54%	46%	56%	48%	48%	44%	40%	52%	44%	52%
Sostenibilità	54%	44%	50%	42%	40%	36%	44%	32%	44%	44%	30%	26%	32%	38%	34%	26%	20%
Voto bilancio amb.	62%	54%	72%	66%	54%	46%	46%	62%	52%	60%	50%	58%	50%	60%	44%	56%	78%

Voto globale																	
Valutazione a stelle	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★
Valutazione TCS ⁴⁾	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato con riserva	non consigliato
+ Punti forti - Punti deboli	+ Miglior voto su asciutto + Miglior voto su bagnato + Miglior sicurezza di guida + Miglior voto nella sostenibilità	+ Miglior voto su bagnato + Miglior sicurezza di guida + Ottimo su asciutto + Buono nell'usura + Buono nell'efficienza	+ Miglior voto su bagnato + Ottimo nell'usura + Buono su asciutto + Buono nell'abrasione e nell'efficienza	+ Miglior voto su bagnato + Buono su asciutto + Buono su bagnato + Buono nell'efficienza ed usura + Buono nell'abrasione	+ Buono su asciutto + Buono su bagnato + Buono su bagnato + Buono nell'abrasione - Lievi debolezze nell'usura - Lievi debolezze nell'efficienza	+ Ottimo su asciutto + Buono su bagnato + Buono su bagnato - Lievi debolezze nell'usura - Lievi debolezze nell'abrasione - Lievi debolezze nell'efficienza - Debolezze nella sostenibilità	+ Buono su asciutto + Buono su bagnato + Buono su bagnato + Buono nell'efficienza - Lievi debolezze nell'usura - Lievi debolezze nell'abrasione	+ Buono su asciutto + Buono su bagnato + Buono su bagnato + Buono nell'efficienza ed usura + Buono nell'abrasione - Debolezze nella sostenibilità	+ Buono su asciutto + Buono su bagnato + Buono su bagnato + Buono nell'efficienza - Lievi debolezze nell'usura - Lievi debolezze nell'abrasione	+ Miglior voto nella rumorosità + Buono su asciutto e bagnato + Buono nell'efficienza ed usura + Buono nell'abrasione	+ Buono su asciutto + Buono su bagnato + Buono nell'efficienza - Lievi debolezze nell'usura - Lievi debolezze nell'abrasione - Debolezze nella sostenibilità	+ Buono su asciutto + Buono nell'usura + Buono nell'abrasione + Buono nell'efficienza - Lievi debolezze su bagnato ⁷⁾ - Debolezze nella sostenibilità	+ Buono su bagnato - Lievi debolezze su asciutto ⁷⁾ + Buono nell'abrasione - Lievi debolezze su asciutto ⁷⁾ - Debolezze nella sostenibilità	+ Buono su bagnato + Buono nell'efficienza e nell'usura + Buono nell'abrasione - Lievi debolezze su asciutto ⁷⁾ - Debolezze nella sostenibilità	+ Buono nell'efficienza - Lievi debolezze su asciutto e bagnato ⁷⁾ - Resa chilometrica più bassa - Maggior abrasione - Debolezze nella sostenibilità	+ Buono nell'abrasione + Buono nell'efficienza - Debolezze su asciutto ⁷⁾ - Lievi debolezze su bagnato - Debolezze nella sostenibilità	+ Miglior voto nell'usura + Minor abrasione + Miglior voto nell'efficienza + Miglior bilancio ambientale - Debolezze su asciutto - Molto debole su bagnato - Peggior sicurezza di guida ⁷⁾ - Debolezze nella sostenibilità

¹⁾ Lettera 1: voto A-G per consumo di carburante
Lettera 2: voto A-G per frenata su bagnato
Lettera 3/cifra: rumore esterno (dB [A])
²⁾ Ponderazione: sicurezza di guida 70%, bilancio ambientale 30%
³⁾ Peso/consumo di carburante. Il consumo di energia è influenzato dalla resistenza al rotolamento e dal peso (massa rotante) del pneumatico.
⁴⁾ Vedi scala di valutazione
⁵⁾ Miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)
⁶⁾ Peggior voto in questo criterio (scritto in rosso in particolare bianco su rosso, grassetto)
⁷⁾ Porta al declassamento.
⁸⁾ Indice di velocità W

Bilancio ambientale
Il nuovo criterio principale, ovvero il bilancio ambientale, si basa sui sottocriteri durata (usura/resa chilometrica), efficienza, abrasione (quantità di gomma persa), rumorosità e sostenibilità.

- Il sottocriterio efficienza si basa sui criteri individuali peso pneumatico (impatto sulla dinamica di guida) e consumo di carburante.
- Il sottocriterio rumorosità si basa sui criteri individuali rumore interno (valutazione soggettiva) e rumore esterno.
- Il sottocriterio sostenibilità risulta dal conteggio del bonus/malus derivante da un totale di dodici aspetti ambientali, fra cui il paese di fabbricazione, la certificazione della produzione secondo vari standard ISO, la presenza di sostanze tossiche nonché la seconda vita ottenuta con il processo di ricostruzione. Per la raccolta di dati e informazioni non inerenti alle proprietà specifiche del prodotto, si consultano costruttori o fornitori oppure viene richiesta la relativa documentazione. La messa a disposizione e validità della stessa sono determinanti ai fini dell'assegnazione del bonus/malus.

Valutazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.

In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente aggiornati, i voti assegnati ai pneumatici possono differire dai risultati dell'anno precedente.

Voto globale in caso di declassamento

- Se un sottocriterio (ad esempio l'aquaplaning trasversale) è «scarso» (18-0%), il giudizio sommativo (fondo bagnato) può essere solo «scarso».
- Se il giudizio sommativo è «soddisfacente», «sufficiente» o «scarso», i criteri principali sicurezza di guida o bilancio ambientale non possono essere migliori del relativo giudizio sommativo.
- Se un criterio principale è «sufficiente» o «scarso», il voto globale non può essere migliore del criterio principale in questione.

Scala di valutazione TCS*		
>80%	★★★★★	eccellente
>60%	★★★★	molto consigliato
>40%	★★★	consigliato
>20%	★★	consigliato con riserva
>0%	★	non consigliato

* In caso di valutazione globale identica, i modelli vengono ordinati per categoria secondo il punteggio ottenuto nei criteri principali sicurezza di guida e bilancio ambientale. Se più prodotti ottengono lo stesso risultato finale, guadagnano posizioni in classifica quelli che performano meglio nei predetti criteri.