Test pneumatici invernali 2024: 205/55 R16 91H

Marca Modello	CONTINENTAL WINTERCONTACT TS870	GOODYEAR ULTRAGRIP PERFORMANCE 3	MICHELIN ALPIN 6	HANKOOK WINTER I*CEPT RS3	DUNLOP WINTER SPORT 5	NOKIAN TYRES SNOWPROOF 2	FALKEN EUROWINTER HS02	ZEETEX WH 1000	GT RADIAL WINTERPRO2 EVO	VREDESTEIN WINTRAC	PIRELLI CINTURATO WINTER 2	WINRUN WINTER-MAX A1 WR22
Etichetta europea[1]	C/B/B (70 dB)	C/B/B (70 dB)	C/B/A (69 dB)	C/B/B (72 dB)	C/B/B (71 dB)	C/B/A (69 dB)	D/B/A (69 dB)	C/B/B (70 dB)	D/B/B (70 dB)	C/B/B (70 dB)	C/B/A (69 dB)	D/C/B (72 dB)
Sicurezza di guida[2]												
Fondo asciutto	70%	60%	60%	64%	54%	58%	**72%**	38%	36%	34%	**32%**	60%
Fondo bagnato	**72%**[5]	66%	60%	54%	60%	62%	60%	36%	46%	58%	60%	**0%**
Fondo invernale	**78%**	70%	70%	68%	76%	56%	52%	**42%**[6]	58%	72%	76%	68%
Voto sicurezza guida	**74%**	**66%**	**62%**	**54%**	**54%**	**56%**	**52%**	**36%**	**36%**	**34%**	**32%**	**0%**
Bilancio ambientale[2]												
Usura	62%	70%	**78%**	**78%**	70%	52%	60%	62%	50%	**44%**	46%	68%
Abrasione	74%	76%	**82%**	**82%**	76%	72%	66%	66%	66%	66%	**60%**	72%
Efficienza[3]	68%	70%	68%	68%	**72%**	70%	66%	58%	64%	70%	64%	**56%**
Rumorosità	52%	**56%**	46%	46%	42%	46%	50%	52%	48%	52%	46%	**40%**
Sostenibilità	**54%**	44%	50%	48%	42%	48%	32%	24%	32%	40%	50%	**18%**
Voto bilancio amb.	**64%**	**68%**	**70%**	**70%**	**66%**	**52%**	**58%**	**58%**	**50%**	**44%**	**46%**	**56%**
Voto globale	**70%**	**66%**	**64%**	**58%**	**58%**	**54%**	**54%**	**36%**	**36%**	**34%**	**32%**	**0%**
Valutazione a stelle Valutazione TCS[4]	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★ non consigliato
+ Punti forti − Punti deboli	+ Pneumatico equilibrato + Miglior voto su bagnato + Miglior voto su neve e ghiaccio + Miglior voto nella sostenibilità	+ Pneumatico equilibrato + Miglior voto nella rumorosità + Buono su asciutto e bagnato + Buono nell'efficienza ed usura	+ Pneumatico equilibrato + Miglior voto nell'usura + Minor abrasione + Miglior bilancio ambientale	+ Miglior voto nell'usura + Minor abrasione + Miglior bilancio ambientale + Buono su asciutto, neve e ghiaccio − Lievi debolezze su bagnato[7] − Lievi debolezze nella sostenibilità	+ Miglior voto nell'efficienza + Buono su asciutto, neve e ghiaccio + Buono nell'usura + Buono nell'abrasione − Lievi debolezze su asciutto[7] − Lievi debolezze nella sostenibilità	+ Buono su bagnato + Buono nell'abrasione + Buono nell'efficienza − Lievi debolezze su asciutto − Lievi debolezze su neve e ghiaccio − Lievi debolezze nell'usura[7] − Lievi debolezze nella sostenibilità	+ Miglior voto su asciutto + Buono su bagnato + Buono nell'efficienza ed usura + Buono nell'abrasione − Lievi debolezze su neve e ghiaccio[7] − Debolezze nella sostenibilità	+ Buono nell'usura + Buono nell'abrasione − Debolezze su asciutto e bagnato[7] − Lievi debolezze su neve e ghiaccio − Lievi debolezze nell'efficienza − Debolezze nella sostenibilità	+ Buono nell'abrasione + Buono nell'efficienza − Debolezze su asciutto[7] − Lievi debolezze su neve e ghiaccio − Lievi debolezze nell'usura − Debolezze nella sostenibilità	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono nell'abrasione + Buono nell'efficienza − Debolezze su asciutto[7] − Resa chilometrica più bassa − Lievi debolezze nella sostenibilità − Peggior bilancio ambientale	+ Buono su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono nell'efficienza − Debolezze su asciutto[7] − Lievi debolezze nell'usura − Maggior abrasione − Lievi debolezze nella sostenibilità	+ Buono su asciutto + Buono su neve e ghiaccio + Buono nell'usura + Buono nell'abrasione − Debole su bagnato[7] − Peggior sicurezza di guida − Peggior efficienza − Pneumatico più rumoroso

[1] Lettera 1: voto A–G per consumo di carburante
Lettera 2: voto A–G per frenata su bagnato
Lettera 3/cifra: rumore esterno (dB [A])
[2] Ponderazione: sicurezza di guida 70%, bilancio ambientale 30%
[3] Peso/consumo di carburante. Il consumo di energia è influenzato dalla resistenza al rotolamento e dal peso (massa rotante) del pneumatico.
[4] Vedi scala di valutazione
[5] Miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)
[6] Peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)
[7] Porta al declassamento.

Bilancio ambientale
Il nuovo criterio principale, ovvero il bilancio ambientale, si basa sui sottocriteri durata (usura/resa chilometrica), efficienza, abrasione (quantità di gomma persa), rumorosità e sostenibilità.

- Il sottocriterio efficienza si basa sui criteri individuali peso pneumatico (impatto sulla dinamica di guida) e consumo di carburante.
- Il sottocriterio rumorosità si basa sui criteri individuali rumore interno (valutazione soggettiva) e rumore esterno.
- Il sottocriterio sostenibilità risulta dal conteggio del bonus/malus derivante da un totale di dodici aspetti ambientali, fra cui il paese di fabbricazione, la certificazione della produzione secondo vari standard ISO, la presenza di sostanze tossiche nonché la seconda vita ottenuta con il processo di ricostruzione. Per la raccolta di dati e informazioni non inerenti alle proprietà specifiche del prodotto, si consultano costruttori o fornitori oppure viene richiesta la relativa documentazione. La messa a disposizione e validità della stessa sono determinanti ai fini dell'assegnazione del bonus/malus.

Valutazione TCS
- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.

In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente aggiornati, i voti assegnati ai pneumatici possono differire dai risultati dell'anno precedente.

Voto globale in caso di declassamento
- Se un sottocriterio (ad esempio l'aquaplaning trasversale) è «non consigliato» (18–0%), il giudizio sommativo (fondo bagnato) può essere solo «non consigliato».
- Se il giudizio sommativo è «consigliato», «consigliato con riserva» o «non consigliato», i criteri principali sicurezza di guida o bilancio ambientale non possono essere migliori del relativo giudizio sommativo.
- Se un criterio principale è «consigliato con riserva» o «non consigliato», il voto globale non può essere migliore del criterio principale in questione.

Scala di valutazione TCS*

	eccellente	>80%
	molto consigliato	>60%
	consigliato	>40%
	consigliato con riserva	>20%
	non consigliato	>0%

* In caso di valutazione globale identica, i modelli vengono ordinati per categoria secondo il punteggio ottenuto nei criteri principali sicurezza di guida e bilancio ambientale. Se più prodotti ottengono lo stesso risultato finale, guadagnano posizioni in classifica quelli che performano meglio nei predetti criteri.

© TCS Test & Tecnica, Ostermundigen
Doctech: 2024-09-01 RBL
Indice: 3
N° attuale: 2024-09-01_IT Data: 28.8.2024