Test pneumatici invernali 2024: 215/55 R17 98V

Marca Modello	GOODYEAR ULTRAGRIP PER-FORMANCE 3	DUNLOP WINTER SPORT 5	VREDESTEIN WINTRAC PRO	SEMPERIT SPEED-GRIP 5	HANKOOK WINTER I*CEPT RS3	CONTINENTAL WINTER-CONTACT TS 870 P	PIRELLI CINTURATO WINTER 2	YOKOHAMA BLUEARTH WINTER V906	GITI GITIWINTER W2	FIRESTONE WINTERHAWK 4	VIKING WINTECH	KUMHO WINTERCRAFT WP52	MAXXIS PREMITRA SNOW WP6	TRIANGLE WINTERX TW401	KENDA WINTERGEN 2 KR501	DAVANTI WINTOURA +
Etichetta europea[1]	C/C/B (71 dB)	C/C/B (71 dB)	C/B/B (72 dB)	C/C/B (72 dB)	C/B/B (72 dB)	B/B/B (71 dB)	C/B/B (71 dB)	D/B/B (71 dB)	C/B/A (69 dB)	C/B/B (71 dB)	D/C/B (72 dB)	C/B/B (72 dB)	C/B/B (70 dB)	D/C/B (72 dB)	D/B/A (68 dB)	C/C/A (69 dB)
Sicurezza di guida[2]																
Fondo asciutto	66%	**70%**	60%	52%	54%	52%	52%	68%	56%	40%	38%	38%	36%	56%	**26%**	48%
Fondo bagnato	66%	**70%**	60%	62%	60%	64%	68%	62%	60%	66%	48%	54%	52%	14%	40%	**4%**
Fondo invernale	70%	66%	**76%**	60%	62%	66%	70%	54%	46%	68%	50%	66%	54%	64%	72%	**40%**
Voto sicurezza guida	**68%[5]**	**68%**	**64%**	**52%**	**54%**	**52%**	**52%**	**54%**	**46%**	**40%**	**38%**	**38%**	**36%**	**14%**	**26%**	**4%**
Bilancio ambientale[2]																
Usura	86%	80%	58%	78%	72%	62%	66%	**48%[6]**	58%	52%	80%	66%	68%	50%	**98%**	68%
Abrasione	**76%**	68%	66%	74%	**76%**	70%	64%	**50%**	58%	58%	**76%**	66%	70%	74%	74%	60%
Efficienza[3]	**84%**	64%	72%	76%	66%	74%	66%	54%	58%	72%	80%	58%	58%	66%	**12%**	48%
Rumorosità	52%	46%	52%	52%	48%	52%	52%	46%	**56%**	52%	**42%**	50%	54%	50%	**56%**	52%
Sostenibilità	46%	42%	42%	56%	48%	56%	50%	34%	30%	44%	**58%**	32%	**24%**	**24%**	**24%**	**24%**
Voto bilancio amb.	**76%**	**68%**	**58%**	**72%**	**66%**	**64%**	**62%**	**48%**	**54%**	**52%**	**74%**	**58%**	**58%**	**50%**	**12%**	**48%**
Voto globale	**70%**	**68%**	**62%**	**58%**	**58%**	**56%**	**54%**	**52%**	**48%**	**44%**	**38%**	**38%**	**36%**	**14%**	**12%**	**4%**
Valutazione a stelle Valutazione TCS[4]	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato
+ Punti forti – Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior sicurezza di guida + Miglior bilancio ambientale + Minor abrasione	+ Pneumatico equilibrato + Miglior voto su asciutto e bagnato + Miglior sicurezza di guida + Ottimo nell'usura	+ Pneumatico equilibrato + Miglior voto su neve e ghiaccio + Buono su asciutto e bagnato + Buono nell'efficienza	+ Buono su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono nell'efficienza ed usura + Buono nell'abrasione – Lievi debolezze su asciutto[7] – Lievi debolezze nella sostenibilità	+ Minor abrasione + Buono su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono nell'efficienza ed usura – Lievi debolezze su asciutto[7] – Lievi debolezze nella sostenibilità	+ Buono su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono nell'efficienza ed usura + Buono nell'abrasione – Lievi debolezze su asciutto[7] – Lievi debolezze nella sostenibilità	+ Buono su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono nell'efficienza ed usura + Buono nell'abrasione – Lievi debolezze su asciutto[7] – Lievi debolezze nella sostenibilità	+ Buono su asciutto + Buono su bagnato – Lievi debolezze su neve e ghiaccio – Resa chilometrica più bassa[7] – Maggior abrasione – Debolezze nella sostenibilità	+ Buono su bagnato + Miglior voto nella rumorosità – Lievi debolezze su asciutto – Lievi debolezze su neve e ghiaccio[7] – Lievi debolezze nell'usura – Debolezze nella sostenibilità	+ Buono su bagnato + Buono su neve e ghiaccio – Lievi debolezze su asciutto[7] – Lievi debolezze nell'usura – Lievi debolezze nell'abrasione – Lievi debolezze nella sostenibilità	+ Minor abrasione + Miglior voto nella sostenibilità + Ottimo nell'usura + Ottimo nell'efficienza – Debolezze su asciutto[7] – Lievi debolezze su bagnato – Lievi debolezze su neve e ghiaccio – Pneumatico più rumoroso	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono nell'usura + Buono nell'abrasione – Debolezze su asciutto[7] – Lievi debolezze su bagnato – Lievi debolezze nell'efficienza – Debolezze nella sostenibilità	+ Buono nell'usura + Buono nell'abrasione – Debolezze su asciutto[7] – Lievi debolezze su bagnato, neve e ghiaccio – Lievi debolezze nell'efficienza – Debolezze nella sostenibilità	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono nell'abrasione + Buono nell'efficienza – Debole su bagnato[7] – Lievi debolezze su asciutto – Lievi debolezze nell'usura – Debolezze nella sostenibilità	+ Miglior voto nell'usura + Miglior voto nella rumorosità + Buono su neve e ghiaccio + Buono nell'abrasione – Debolezze su asciutto[7] – Lievi debolezze su bagnato – Debolezze nella sostenibilità – Peggior efficienza	+ Buono nell'usura + Buono nell'abrasione – Debole su bagnato[7] – Lievi debolezze su asciutto, neve e ghiaccio – Peggior sicurezza di guida – Debolezze nella sostenibilità

[1] Lettera 1: voto A–G per consumo di carburante
Lettera 2: voto A–G per frenata su bagnato
Lettera 3/cifra: rumore esterno (dB [A])
[2] Ponderazione: sicurezza di guida 70%, bilancio ambientale 30%
[3] Peso/consumo di carburante. Il consumo di energia è influenzato dalla resistenza al rotolamento e dal peso (massa rotante) del pneumatico.
[4] Vedi scala di valutazione
[5] Miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)
[6] Peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)
[7] Porta al declassamento.

Bilancio ambientale
Il nuovo criterio principale, ovvero il bilancio ambientale, si basa sui sottocriteri durata (usura/resa chilometrica), efficienza, abrasione (quantità di gomma persa), rumorosità e sostenibilità.

- Il sottocriterio efficienza si basa sui criteri individuali peso pneumatico (impatto sulla dinamica di guida) e consumo di carburante.
- Il sottocriterio rumorosità si basa sui criteri individuali rumore interno (valutazione soggettiva) e rumore esterno.
- Il sottocriterio sostenibilità risulta dal conteggio del bonus/malus derivante da un totale di dodici aspetti ambientali, fra cui il paese di fabbricazione, la certificazione della produzione secondo vari standard ISO, la presenza di sostanze tossiche nonché la seconda vita ottenuta con il processo di ricostruzione. Per la raccolta di dati e informazioni non inerenti alle proprietà specifiche del prodotto, si consultano costruttori o fornitori oppure viene richiesta la relativa documentazione. La messa a disposizione e validità della stessa sono determinanti ai fini dell'assegnazione del bonus/malus.

Valutazione TCS
- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.

In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente aggiornati, i voti assegnati ai pneumatici possono differire dai risultati dell'anno precedente.

Voto globale in caso di declassamento
- Se un sottocriterio (ad esempio l'aquaplaning trasversale) è «non consigliato» (18–0%), il giudizio sommativo (fondo bagnato) può essere solo «non consigliato».
- Se il giudizio sommativo è «consigliato», «consigliato con riserva» o «non consigliato», i criteri principali sicurezza di guida o bilancio ambientale non possono essere migliori del relativo giudizio sommativo.
- Se un criterio principale è «consigliato con riserva» o «non consigliato», il voto globale non può essere migliore del criterio principale in questione.

Scala di valutazione TCS*

eccellente	>80%
molto consigliato	>60%
consigliato	>40%
consigliato con riserva	>20%
non consigliato	>0%

* In caso di valutazione globale identica, i modelli vengono ordinati per categoria secondo il punteggio ottenuto nei criteri principali sicurezza di guida e bilancio ambientale. Se più prodotti ottengono lo stesso risultato finale, guadagnano posizioni in classifica quelli che performano meglio nei predetti criteri.

© TCS Test & Tecnica, Ostermundigen
Doctech: 2024-09-03 RBL
Indice: 4
N° attuale: 2024-09-03_IT Data: 3.9.2024