



Test de pneus d'hiver 2024 : 215/55 R17 98V

Marque Type	GOODYEAR ULTRAGRIP PER-FORMANCE 3	DUNLOP WINTER SPORT 5	VREDESTEIN WINTRAC PRO	SEMPERIT SPEED-GRIP 5	HANKOOK WINTER *CEPT RS3	CONTINENTAL WINTER-CONTACT TS 870 P	PIRELLI CINTURATO WINTER 2	YOKOHAMA BLUEARTH WINTER V906	GITI GITIWINTER W2	FIRESTONE WINTERHAWK 4	VIKING WINTTECH	KUMHO WINTERCRAFT WP52	MAXXIS PREMISTRA SNOW WP6	TRIANGLE WINTERX TW401	KENDA WINTERGEN 2 KR501	DAVANTI WINTOURA +
Étiquette UE ¹⁾	C/C/B (71 dB)	C/C/B (71 dB)	C/B/B (72 dB)	C/C/B (72 dB)	C/B/B (72 dB)	B/B/B (71 dB)	C/B/B (71 dB)	D/B/B (71 dB)	C/B/A (69 dB)	C/B/B (71 dB)	D/C/B (72 dB)	C/B/B (72 dB)	C/B/B (70 dB)	D/C/B (72 dB)	D/B/A (68 dB)	C/C/A (69 dB)

Sécurité de conduite²⁾																	
Chaussée sèche	66%	70%	60%	52%	54%	52%	52%	68%	56%	40%	38%	38%	36%	56%	26%	48%	
Chaussée mouillée	66%	70%	60%	62%	60%	64%	68%	62%	60%	66%	48%	54%	52%	14%	40%	4%	
Chaussée hivernale	70%	66%	76%	60%	62%	66%	70%	54%	46%	68%	50%	66%	54%	64%	72%	40%	
Note sécurité	68% ³⁾	68%	64%	52%	54%	52%	52%	54%	46%	40%	38%	38%	36%	14%	26%	4%	

Bilan environnemental²⁾																	
Usure	86%	80%	58%	78%	72%	62%	66%	48% ⁶⁾	58%	52%	80%	66%	68%	50%	98%	68%	
Abrasion	76%	68%	66%	74%	76%	70%	64%	50%	58%	58%	76%	66%	70%	74%	74%	60%	
Efficacité ³⁾	84%	64%	72%	76%	66%	74%	66%	54%	58%	72%	80%	58%	58%	66%	12%	48%	
Bruit	52%	46%	52%	52%	48%	52%	52%	46%	56%	52%	42%	50%	54%	50%	56%	52%	
Durabilité	46%	42%	42%	56%	48%	56%	50%	34%	30%	44%	58%	32%	24%	24%	24%	24%	
Note bilan environn.	76%	68%	58%	72%	66%	64%	62%	48%	54%	52%	74%	58%	58%	50%	12%	48%	

Note finale	70%	68%	62%	58%	58%	56%	54%	52%	48%	44%	38%	38%	36%	14%	12%	4%
Évaluation par étoiles	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★★	★★	★	★	★
Appréciation TCS ⁴⁾	très recommandé	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé avec réserve	recommandé avec réserve	recommandé avec réserve	non recommandé	non recommandé	non recommandé

+ Forces	+ Pneus très équilibrés	+ Pneus équilibrés	+ Pneus équilibrés	+ Bon sur sol mouillé	+ Plus faible abrasion du pneu	+ Bon sur sol mouillé	+ Bon sur sol mouillé	+ Bon sur sol sec	+ Bon sur sol mouillé	+ Bon sur sol mouillé	+ Plus faible abrasion du pneu	+ Bon sur la neige et le verglas	+ Bon à l'usure	+ Bon sur la neige et le verglas	+ Meilleure note à l'usure	+ Bon à l'usure
- Faiblesses	+ Meilleure sécurité de conduite	+ Meilleure note sur sols sec et mouillé	+ Meilleure note sur la neige et le verglas	+ Bon sur la neige et le verglas	+ Bon sur la neige et le verglas	+ Bon sur la neige et le verglas	+ Bon sur la neige et le verglas	+ Légères points faibles sur la neige et le verglas	+ Légères points faibles sur sol sec	+ Légères points faibles sur sol sec	+ Légères points faibles sur sol mouillé	+ Légères points faibles sur la neige et le verglas	+ Légères points faibles à l'usure	+ Légères points faibles sur la neige et le verglas	+ Légères points faibles sur sol mouillé	+ Légères points faibles sur la neige et le verglas
	+ Meilleure bilan environnemental	+ Meilleure sécurité de conduite	+ Bon sur sols sec et mouillé	+ Bon en termes d'efficacité et à l'usure	+ Bon en termes d'efficacité et à l'usure	+ Bon en termes d'efficacité et à l'usure	+ Bon en termes d'efficacité et à l'usure	+ Légères points faibles sur sol sec	+ Légères points faibles sur sol sec	+ Légères points faibles sur sol sec	+ Légères points faibles en termes d'abrasion du pneu	+ Légères points faibles sur la neige et le verglas	+ Légères points faibles sur sol mouillé	+ Légères points faibles sur la neige et le verglas	+ Légères points faibles sur sol mouillé	+ Légères points faibles sur la neige et le verglas
	+ Plus faible abrasion du pneu	+ Très bon à l'usure	+ Bon en termes d'efficacité	+ Bon en termes d'abrasion du pneu	+ Légères points faibles sur sol sec	+ Légères points faibles sur sol sec	+ Légères points faibles sur sol sec	+ Légères points faibles en termes de durabilité	+ Légères points faibles en termes de durabilité	+ Légères points faibles en termes de durabilité	+ Légères points faibles en termes de durabilité	+ Légères points faibles en termes de durabilité	+ Légères points faibles en termes de durabilité	+ Légères points faibles en termes de durabilité	+ Légères points faibles en termes de durabilité	+ Légères points faibles en termes de durabilité

¹⁾ 1^{re} lettre : note pour la consommation (A-G)
²⁾ 2^e lettre : note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)
³⁾ 3^e lettre/chiffre : bruit extérieur (dB [A])
⁴⁾ pondération : sécurité de conduite 70%, bilan environnemental 30%
⁵⁾ poids/consommation : la consommation d'énergie est influencée par la résistance au roulement et le poids (masse en rotation) du pneu
⁶⁾ voir limites d'exigences
⁷⁾ meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)
⁸⁾ plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)
⁹⁾ mène à la dépréciation

Bilan environnemental
 Le nouveau critère principal, le bilan environnemental, se base sur les sous-critères « durée de vie » (usure/kilométrage), « efficacité », « abrasion du pneu » (quantité de gomme perdue), « bruit » et « durabilité ».

- Le sous-critère « efficacité » se base sur les critères individuels « poids du pneu » (impact sur la dynamique de conduite) et « consommation de carburant ».
- Le sous-critère « bruit » se base sur les critères individuels « bruit intérieur » (évaluation subjective) et « bruit extérieur ».
- L'évaluation du sous-critère « durabilité » résulte d'un calcul des bonus et des malus portant sur douze aspects environnementaux au total. Il s'agit entre autres du pays de fabrication du pneu, de la certification de la fabrication selon différentes normes ISO, des éventuelles substances nocives contenues et de la réutilisation dans le cadre d'un rechapage. Pour la collecte des données et des informations qui ne sont pas liées aux propriétés spécifiques du produit, les fabricants de pneus ou les fournisseurs sont consultés ou sont tenus de présenter les documents correspondants. La mise à disposition et la validité des documents déterminent l'attribution des bonus et des malus.

Appréciation TCS

- « excellent » : le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- « très recommandé » : le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- « recommandé » : le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- « recommandé avec réserve » : le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- « non recommandé » : le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Comme les critères d'évaluation et les profils d'exigences sont constamment adaptés, les évaluations des pneus peuvent différer des résultats de l'année précédente.

Note finale en cas de dépréciation

- Si un sous-critère (par ex. aquaplanage transversal) est « non recommandé » (18-0%), l'évaluation groupée (chaussée mouillée) ne peut être que « non recommandée ».
- Si l'évaluation groupée est « recommandée », « recommandée avec réserve » ou « non recommandée », les critères principaux « sécurité de conduite » ou « bilan environnemental » ne peuvent pas être meilleurs que l'évaluation groupée concernée.
- Si un critère principal est « recommandé avec réserve » ou « non recommandé », la note finale ne peut pas être meilleure que le critère principal concerné.

Exigences pour l'appréciation TCS*

excellent	>80%
très recommandé	>60%
recommandé	>40%
recommandé avec réserve	>20%
non recommandé	>0%

* En cas de note globale identique, les pneus sont triés par catégorie en fonction de leur score dans les critères principaux de sécurité de conduite et de bilan environnemental. S'il y a plusieurs pneus avec la même note globale, les pneus qui gagnent des places au classement sont ceux qui sont meilleurs dans les critères mentionnés.