



Test de pneus toutes saisons 2024: 205/55 R16 94V

Marque Type	GOODYEAR VECTOR 4SEASONS GEN-3	PIRELLI CINTURATO ALL SEASON SF2 ⁸⁾	HANKOOK KINERGY 4S ²	MICHELIN CROSS-CLIMATE 2	KUMHO SOLUS 4S HA32+	VREDESTEIN QUATRAC	FALKEN EUROALL SEASON AS210	FIRESTONE MULTISEASON2	SAVA ALL WEATHER	NANKANG CROSS SEASONS AW-6	TOYO CELSIUS AS2	SEMPERIT ALLSEASON-GRIP	UNIROYAL ALLSEASON-EXPERT 2	YOKOHAMA BLUEARTH-4S	KENDA KENETICA 4S	INFINITY ECOFOUR
Étiquette UE ¹⁾	C/B/B (70 dB)	C/A/A (68 dB)	C/B/B (72 dB)	B/B/A (69 dB)	C/B/B (72 dB)	C/B/B (70 dB)	C/B/B (70 dB)	C/B/B (71 dB)	C/C/B (71 dB)	C/B/B (72 dB)	C/B/B (71 dB)	C/B/B (71 dB)	C/B/B (72 dB)	D/B/B (72 dB)	D/C/B (70 dB)	C/C/B (72 dB)

Sécurité de conduite ²⁾																
Chaussée sèche	56%	64%	64%	68%	50%	48%	56%	38%	36%	36%	34%	32%	30%	30%	58%	30%
Chaussée mouillée	60%	68%	52%	52%	52%	58%	66%	58%	42%	42%	48%	60%	60%	52%	50%	2%
Chaussée hivernale	64%	60%	52%	70%	68%	56%	46%	50%	74%	56%	44%	76%	62%	54%	8%	52%
Note sécurité	56%	64%	52%	52%	50%	48%	46%	38%	36%	36%	34%	32%	30%	30%	8%	2%

Bilan environnemental ³⁾																
Usure	90% ⁵⁾	44% ⁶⁾	76%	62%	74%	70%	56%	48%	60%	58%	72%	52%	70%	46%	62%	64%
Abrasion	76%	66%	76%	78%	68%	74%	64%	54%	72%	62%	74%	54%	66%	52%	74%	76%
Efficacité ³⁾	70%	58%	64%	70%	60%	74%	62%	70%	78%	52%	66%	70%	74%	44%	54%	68%
Bruit	50%	50%	42%	52%	50%	48%	46%	46%	50%	50%	46%	44%	44%	50%	42%	48%
Durabilité	44%	50%	38%	56%	32%	40%	30%	44%	44%	18%	30%	50%	50%	34%	24%	24%
Note bilan environn.	74%	44%	66%	66%	64%	66%	56%	48%	64%	52%	64%	52%	66%	44%	54%	62%

Note finale																	
Évaluation par étoiles	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★★	★★	★★	★★	★★	★★	★★	★	★
Appréciation TCS ⁴⁾	très recommandé	recommandé avec réserve	non recommandé	non recommandé													

+ Forces - Faiblesses																
	+ Meilleure note à l'usure + Meilleur bilan environnemental + Bon sur sol mouillé + Bon sur la neige et le verglas - Légers points faibles sur sol sec ⁷⁾ - Légers points faibles en termes de durabilité	+ Meilleure note sur sol mouillé + Meilleure sécurité de conduite + Bon sur sol sec + Bon sur la neige et le verglas - Kilométrage le plus faible ⁷⁾ - Légers points faibles en termes d'efficacité - Légers points faibles en termes de durabilité - Plus mauvais bilan environnemental	+ Bon sur sol sec + Bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité - Légers points faibles sur sol mouillé, sur la neige et le verglas ⁷⁾ - Pneu le plus bruyant - Points faibles en termes de durabilité	+ Meilleure note sur sol sec + Plus faible abrasion du pneu + Meilleure note au bruit + Meilleure note en termes de durabilité - Légers points faibles sur sol mouillé ⁷⁾	+ Bon sur la neige et le verglas + Bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité - Légers points faibles sur sol sec - Légers points faibles sur la neige et le verglas ⁷⁾ - Points faibles en termes de durabilité	+ Bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité - Légers points faibles sur sol sec ⁷⁾ - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur la neige et le verglas ⁷⁾ - Légers points faibles en termes de durabilité	+ Bon sur sol mouillé + Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité - Légers points faibles sur sol sec - Légers points faibles sur la neige et le verglas ⁷⁾ - Légers points faibles à l'usure - Points faibles en termes de durabilité	+ Bon en termes d'efficacité - Points faibles sur sol sec ⁷⁾ - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur la neige et le verglas - Légers points faibles à l'usure	+ Meilleure note en termes d'efficacité + Bon sur la neige et le verglas + Bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu - Points faibles sur sol sec ⁷⁾ - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles en termes de durabilité	+ Bon en termes d'abrasion du pneu - Points faibles sur sol sec ⁷⁾ + Bon en termes d'efficacité - Points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur la neige et le verglas - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles en termes de durabilité	+ Bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité - Points faibles sur sol sec ⁷⁾ - Points faibles en termes de durabilité - Légers points faibles sur la neige et le verglas	+ Meilleure note sur la neige et le verglas + Bon sur sol mouillé + Bon en termes d'efficacité - Points faibles sur sol sec ⁷⁾ - Légers points faibles à l'usure - Légers points faibles en termes d'abrasion du pneu - Légers points faibles en termes de durabilité	+ Bon sur sol mouillé + Bon sur la neige et le verglas + Bon à l'usure + Bon en termes d'efficacité - Points faibles sur sol sec ⁷⁾ - Légers points faibles en termes de durabilité	- Points faibles sur sol sec ⁷⁾ - Abrasion du pneu la plus élevée - Consommation de carburant la plus forte + Plus mauvais bilan environnemental	+ Bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu - Faible sur la neige ⁷⁾ - Pneu le plus bruyant - Points faibles en termes de durabilité - Légers points faibles sur sols sec et mouillé	+ Bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité - Points faibles sur sol sec - Points faibles en termes de durabilité - Légers points faibles sur la neige et le verglas

¹⁾ 1^{re} lettre : note pour la consommation (A-G)
²⁾ 2^e lettre : note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)
³⁾ 3^e lettre/chiffre : bruit extérieur (dB [A])
⁴⁾ pondération : sécurité de conduite 70%, bilan environnemental 30%
⁵⁾ poids/consommation : la consommation d'énergie est influencée par la résistance au roulement et le poids (masse en rotation) du pneu
⁶⁾ voir limites d'exigences
⁷⁾ meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)
⁸⁾ plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)
⁹⁾ mène à la dépréciation
¹⁰⁾ successeur PIRELLI CINTURATO ALL SEASON SF3 disponible

Bilan environnemental
Le nouveau critère principal, le bilan environnemental, se base sur les sous-critères « durée de vie » (usure/kilométrage), « efficacité », « abrasion du pneu » (quantité de gomme perdue), « bruit » et « durabilité ».

- Le sous-critère « efficacité » se base sur les critères individuels « poids du pneu » (impact sur la dynamique de conduite) et « consommation de carburant ».
- Le sous-critère « bruit » se base sur les critères individuels « bruit intérieur » (évaluation subjective) et « bruit extérieur ».
- L'évaluation du sous-critère « durabilité » résulte d'un calcul des bonus et des malus portant sur douze aspects environnementaux au total. Il s'agit entre autres du pays de fabrication du pneu, de la certification de la fabrication selon différentes normes ISO, des éventuelles substances nocives contenues et de la réutilisation dans le cadre d'un rechapage. Pour la collecte des données et des informations qui ne sont pas liées aux propriétés spécifiques du produit, les fabricants de pneus ou les fournisseurs sont consultés ou sont tenus de présenter les documents correspondants. La mise à disposition et la validité des documents déterminent l'attribution des bonus et des malus.

Appréciation TCS

- « excellent » : le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- « très recommandé » : le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- « recommandé » : le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- « recommandé avec réserve » : le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- « non recommandé » : le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être considéré comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Note finale en cas de dépréciation

- Si un sous-critère (par ex. aquaplaning transversal) est « non recommandé » (18-0%), l'évaluation groupée (chaussée mouillée) ne peut être que « non recommandé ».
- Si l'évaluation groupée est « recommandée », « recommandée avec réserve » ou « non recommandée », les critères principaux « sécurité de conduite » ou « bilan environnemental » ne peuvent pas être meilleurs que l'évaluation groupée concernée.
- Si un critère principal est « recommandé avec réserve » ou « non recommandé », la note finale ne peut pas être meilleure que le critère principal concerné.

Exigences pour l'appréciation TCS*

excellent	>80%
très recommandé	>60%
recommandé	>40%
recommandé avec réserve	>20%
non recommandé	>0%

* En cas de note globale identique, les pneus sont triés par catégorie en fonction de leur score dans les critères principaux de sécurité de conduite et de bilan environnemental. S'il y a plusieurs pneus avec la même note globale, les pneus qui gagnent des places au classement sont ceux qui sont meilleurs dans les critères mentionnés.

© TCS Test & Technique, Ostermundigen
Doctech : 2024-06-01
Index : 4
N° actuel : 2024-06-01_FR
RBL
Date : 20.6.2024