



Marque	Segway	E-Trottinett	VMAX	Niu	BTWIN
Type*	Ninebot E2 Pro D	Street III	VX5 ST	Kqi 2 Pro	MD500E
Prix en CHF (au 01.11.2024)	319.–	399.–	479.–	400.–	399.–
Capacité de la batterie	275 Wh	540 Wh	281 Wh	365 Wh	374 Wh
Puissance crête mesurée	498 W	506 W	447 W	421 W	387 W
Traction avant/arrière	Arrière	Arrière	Arrière	Arrière	Avant
Type de pneus	Pneumatiques, tubeless	Pneumatique avec chambre à air	Pneumatique avec chambre à air	Pneumatiques, tubeless	Pneumatiques, tubeless
Poids [Kg]	18.8 kg	18 kg	16.5 kg	18.5 kg	17.2 kg
Charge utile maximale	100 kg	100 kg	120 kg	100 kg	100 kg
Vitesse maximale mesurée [km/h]	19.7 km/h	20.8 km/h	20.7 km/h	20.5 km/h	18.8 km/h
Autonomie TCS, conducteur de 90 kg	21.7 km	40.7 km	18.5 km	25.1 km	25.6 km

*Lieu de production : Chine

Évaluation

Système de propulsion [ponderation 30%]	53.8%	61.3%	46.7%	50.1%	47.3%
Équipement [ponderation 10%]	61.2%	57%	60.2%	54%	52.9%
Manipulation [ponderation 20%]	68.7%	61.8%	68.6%	63.3%	57.9%
Caractéristiques de conduite [pond. 20%]	64.3%	61.7%	67.1%	59.2%	52.8%
Sécurité [ponderation 20%]	71.2%	63.1%	58.1%	66.4%	60.1%
Résultat total	63%	61%	59%	58%	54%
Recommandation du TCS	Très recommandé	Très recommandé	Recommandé	Recommandé	Recommandé
Évaluation du TCS	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

Positif	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Grande puissance crête ▪ Possibilité de connexion avec Apple Localiser ▪ Clignotants disponibles ▪ Récupération réglable ▪ Bonne accélération ▪ Guidon large 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Plus grande autonomie ▪ Plus grande puissance crête ▪ Régulateur de vitesse ▪ Lumière non éteignable ▪ Beaucoup de puissance en pente ▪ Vitesse maximale limitée en descente 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Poignées ergonomiques ▪ Bonne accélération ▪ Régulateur de vitesse ▪ Grande puissance en pente ▪ Large guidon ▪ Bons freins avec deux poignées de frein ▪ Vitesse maximale limitée en descente 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Autonomie relativement grande ▪ Bonne adhérence sur le marchepied ▪ Récupération réglable ▪ Bonne accélération ▪ Bon phare ▪ Vitesse maximale limitée en descente 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Autonomie relativement grande
Négatif	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Poids important ▪ Un peu de jeu dans la tête de guidage 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pas d'application ▪ Poids important 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Autonomie un peu faible ▪ Malgré les pneus, chocs violents sur les bordures de trottoir 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Poids important 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pas d'application ▪ Vitesse maximale faible ▪ Pneus très difficiles à gonfler



Marque	Xiaomi	Soflow	Navee	Ocean Drive	Hezzo
Type*	4 Lite, 2. Gen	SO One	V40	E9 10	HS-04 PRO
Prix en CHF (au 01.11.2024)	300.–	420.–	450.–	367.–	468.–
Capacité de la batterie	221 Wh	250 Wh	281 Wh	270 Wh	374 Wh
Puissance crête mesurée	249 W	371 W	438 W	350 W	324 W
Traction avant/arrière	Hinterrad	Hinterrad	Avant	Avant	Avant
Type de pneus	Pneumatique avec chambre à air	Pneumatique avec chambre à air	Pneu plein alvéolé	Pneumatique avec chambre à air	Pneu plein alvéolé
Poids [Kg]	16.1 kg	16.5 kg	16.2 kg	12.3 kg	13.7 kg
Charge utile maximale	100 kg	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg
Vitesse maximale mesurée [km/h]	19.5 km/h	21.2 km/h	19.1 km/h	19.6 km/h	24.3 km/h
Autonomie TCS, conducteur de 90 kg	15.7 km	14.0 km	22.3 km	19.3 km	20.0 km

*Lieu de production : Chine

Évaluation

Système de propulsion [ponderation 30%]	34.3%	40.3%	49.7%	36.6%	42.6%
Équipement [ponderation 10%]	57.9%	63%	61%	59.3%	53.5%
Manipulation [ponderation 20%]	61.6%	63.7%	53.9%	52.3%	51%
Caractéristiques de conduite [pond. 20%]	50.3%	50%	45.1%	46.2%	42.5%
Sécurité [ponderation 20%]	70.6%	55.3%	56.2%	56.3%	49.2%
Résultat total	53%	52%	52%	48%	10%
Recommandation du TCS	Recommandé	Recommandé	Recommandé	Recommandé	Non recommandé
Évaluation du TCS	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★☆☆☆☆

Attention : pas d'autorisation de circulation

Positif	<ul style="list-style-type: none"> Clignotants disponibles Récupération réglable Bon phare Vitesse maximale limitée en descente 	<ul style="list-style-type: none"> Temps de charge court Possibilité de connexion avec l'application Localiser d'Apple 	<ul style="list-style-type: none"> Meilleure efficacité énergétique Support pour Apple AirTag Récupération réglable 	<ul style="list-style-type: none"> Véhicule le plus léger du test Pneus alvéolés increvables Clignotants disponibles 	<ul style="list-style-type: none"> Véhicule léger Pneus alvéolés increvables Régulateur de vitesse Vitesse maximale limitée en descente
Négatif	<ul style="list-style-type: none"> Faible autonomie Faible accélération Peu de puissance en pente Guidon étroit Beaucoup de jeu dans la tête de guidage Temps de charge de la batterie le plus long 	<ul style="list-style-type: none"> Faible autonomie Pas de feu stop Bouton d'alimentation difficile à actionner 	<ul style="list-style-type: none"> Freins faibles Accélération faible Peu de puissance en pente Vitesse de démarrage élevée 	<ul style="list-style-type: none"> Pas d'application Phares faibles Toujours en mode piéton au démarrage Le compteur de vitesse n'indique que jusqu'à 20 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> Freins faibles Mode d'emploi en anglais Guidon étroit Facture ultérieure pour les droits de douane et la TVA Pas de réflecteurs Mauvaise réparabilité