



Marca	Segway	E-Trottinett	VMAX	Niu	BTWIN
Tipo*	Ninebot E2 Pro D	Street III	VX5 ST	Kqi 2 Pro	MD500E
Prezzo in CHF (aggiornato al 01.11.2024)	319.–	399.–	479.–	400.–	399.–
Capacità della batteria	275 Wh	540 Wh	281 Wh	365 Wh	374 Wh
Potenza di picco misurata	498 W	506 W	447 W	421 W	387 W
Trazione anteriore/posteriore	Ruota posteriore	Ruota posteriore	Ruota posteriore	Ruota posteriore	Ruota anteriore
Tipo di pneumatico	Pneumatico senza camera d'aria, tubeless	Pneumatico con camera d'aria	Pneumatico con camera d'aria	Pneumatico senza camera d'aria, tubeless	Pneumatico senza camera d'aria, tubeless
Peso	18.8 kg	18 kg	16.5 kg	18.5 kg	17.2 kg
Maximale Zuladung	100 kg	100 kg	120 kg	100 kg	100 kg
Velocità massima, misurata	19.7 km/h	20.8 km/h	20.7 km/h	20.5 km/h	18.8 km/h
Aut. misurata dal TCS, conducente di 90kg	21.7 km	40.7 km	18.5 km	25.1 km	25.6 km

*Luogo di produzione: Cina

Valutazione

Propulsione [ponderazione 30%]	53.8%	61.3%	46.7%	50.1%	47.3%
Dotazione [ponderazione 10%]	61.2%	57%	60.2%	54%	52.9%
Maneggevolezza [ponderazione 20%]	68.7%	61.8%	68.6%	63.3%	57.9%
Caratteristiche di guida [ponderazione 20%]	64.3%	61.7%	67.1%	59.2%	52.8%
Sicurezza [ponderazione 20%]	71.2%	63.1%	58.1%	66.4%	60.1%
Risultato complessivo	63%	61%	59%	58%	54%
Raccomandazione TCS	Molto consigliato	Molto consigliato	Consigliato	Consigliato	Consigliato
Valutazione TCS	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

Aspetti positivi	<ul style="list-style-type: none"> Potenza di picco elevata Possibile abbinamento con l'app Dov'è di Apple Indicatori di direzione presenti Recupero regolabile Buona accelerazione Manubrio ampio 	<ul style="list-style-type: none"> Maggiore autonomia Potenza di picco molto elevata Cruise control Non si può spegnere la luce Molta potenza in pendenza Limita la velocità massima in discesa 	<ul style="list-style-type: none"> Impugnature ergonomiche Buona accelerazione Cruise control Molta potenza in pendenza Manubrio ampio Buoni freni con due leve freno Limita la velocità massima in discesa 	<ul style="list-style-type: none"> Autonomia relativamente alta Buona aderenza sulla pedana Recupero regolabile Buona accelerazione Buon fanale Limita la velocità massima in discesa 	<ul style="list-style-type: none"> Autonomia relativamente alta
Aspetti negativi	<ul style="list-style-type: none"> Peso elevato Gioco nel cuscinetto della testa dello sterzo 	<ul style="list-style-type: none"> Nessuna app Peso elevato 	<ul style="list-style-type: none"> Autonomia un po' bassa Sobbalzi violenti quando si passa sui cordoli nonostante pneumatici con camera d'aria 	<ul style="list-style-type: none"> Peso elevato 	<ul style="list-style-type: none"> Nessuna app Bassa velocità massima Pneumatici molto difficili da gonfiare



Marca	Xiaomi	Soflow	Navee	Ocean Drive	Hezzo
Tipo*	4 Lite, 2. Gen	SO One	V40	E9 10	HS-04 PRO
Prezzo in CHF (aggiornato al 01.11.2024)	300.–	420.–	450.–	367.–	468.–
Capacità della batteria	221 Wh	250 Wh	281 Wh	270 Wh	374 Wh
Potenza di picco misurata	249 W	371 W	438 W	350 W	324 W
Trazione anteriore/posteriore	Ruota posteriore	Ruota posteriore	Ruota anteriore	Ruota anteriore	Ruota anteriore
Tipo di pneumatico	Pneumatico con camera d'aria	Pneumatico con camera d'aria	Pneumatico con camera d'aria	Pneumatico a nido d'ape	Pneumatico a nido d'ape
Peso	16.1 kg	16.5 kg	16.2 kg	12.3 kg	13.7 kg
Maximale Zuladung	100 kg	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg
Velocità massima, misurata	19.5 km/h	21.2 km/h	19.1 km/h	19.6 km/h	24.3 km/h
Aut. misurata dal TCS, conducente di 90kg	15.7 km	14.0 km	22.3 km	19.3 km	20.0 km

*Luogo di produzione: Cina

Valutazione

Propulsione [ponderazione 30%]	34.3%	40.3%	49.7%	36.6%	42.6%
Dotazione [ponderazione 10%]	57.9%	63%	61%	59.3%	53.5%
Maneggevolezza [ponderazione 20%]	61.6%	63.7%	53.9%	52.3%	51%
Caratteristiche di guida [ponderazione 20%]	50.3%	50%	45.1%	46.2%	42.5%
Sicurezza [ponderazione 20%]	70.6%	55.3%	56.2%	56.3%	49.2%
Risultato complessivo	53%	52%	52%	48%	10%
Raccomandazione TCS	Consigliato	Consigliato	Consigliato	Consigliato	Non consigliato
Valutazione TCS	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★☆☆☆☆

Attenzione: nessuna patente stradale

Aspetti positivi	<ul style="list-style-type: none"> Indicatori di direzione presenti Recupero regolabile Buon fanale Limita la velocità massima in discesa 	<ul style="list-style-type: none"> Breve tempo di ricarica Possibile abbinamento con l'app Dov'è di Apple 	<ul style="list-style-type: none"> La migliore efficienza energetica Supporto per Apple AirTag Recupero regolabile 	<ul style="list-style-type: none"> Il veicolo più leggero tra quelli testati Pneumatici a nido d'ape antiforatura Indicatori di direzione presenti 	<ul style="list-style-type: none"> Veicolo leggero Pneumatici a nido d'ape antiforatura Cruise control Limita la velocità massima in discesa
Aspetti negativi	<ul style="list-style-type: none"> Autonomia bassa Accelerazione debole Poca potenza in pendenza Manubrio stretto Molto gioco nel cuscinetto della testa dello sterzo Il tempo di ricarica della batteria più lungo 	<ul style="list-style-type: none"> Autonomia bassa Nessuna luce di frenata Pulsante di accensione rigido 	<ul style="list-style-type: none"> Freni scadenti Accelerazione debole Poca potenza in pendenza Elevata velocità all'avvio 	<ul style="list-style-type: none"> Nessuna app Fanale debole Sempre in modalità pedone all'avvio Il tachimetro visualizza solo fino a 20 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> Freni scadenti Manuale d'uso in inglese Manubrio stretto Fattura a posteriori per dogana e IVA Assenza di riflettori Scarsa riparabilità