



Marque	OK Baby	OK Baby	Bellelli	Bobike	Urban Iki	Bellelli	Bobike	Polisport
Modèle	10+	Shield	Mr Fox (Clamp)	Go Maxi	Mosu Green + Bincho Black	Mr Fox (Relax)	Go Maxi Frame	Bubbly Maxi Plus CFS
Prix [CHF]	112.–	75.20	66.99	139.–	99.95	58.10	109.–	155.–
Poids	4,65 kg	2,95 kg	2,55 kg	3,25 kg	2,85 kg	4,4 kg	5 kg	2,4 kg
Largeur min. du porte-bagages	–	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	–	–	125 mm
Largeur max. du porte-bagages	–	175 mm	175 mm	175 mm	175 mm	–	–	175 mm
Adéquation du diamètre du tube de selle	28–40 mm	–	–	–	–	25–46 mm	28–40 mm	–
Longueur requise pour montage sur le tube de selle	95 mm	–	–	–	–	90 mm	105 mm	–
Position allongée	oui, jusqu'à 15 degrés	non	non	oui, jusqu'à 20 degrés	non	oui, jusqu'à 10 degrés	oui, jusqu'à 20 degrés	non
Âge maximal/taille maximale	110 cm	110 cm	–	9 mois jusqu'à 6 ans	9 mois jusqu'à 6 ans	–	9 mois jusqu'à 6 ans	–
Poids maximal de l'enfant	22 kg	22 kg	22 kg	22 kg	22 kg	22 kg	22 kg	22 kg
Contact	www.okbaby.it	www.okbaby.it	www.bellelli.com	www.polisport.com	www.urbaniki.com	www.bellelli.com	www.polisport.com	www.polisport.com

Évaluation

Montage [pondération 15%]	57%	55%	59%	59%	72%	58%	60%	53%
Manipulation [pondération 35%]	73%	74%	78%	79%	77%	69%	71%	76%
Adéquation pour l'enfant et confort [pondération 25%]	70%	60%	58%	59%	54%	56%	49%	55%
Sécurité et robustesse [pondération 25%]	84%	79%	63%	56%	50%	65%	56%	50%
Polluants [pondération 0%]	90%	90%	60%	90%	90%	60%	90%	90%
Résultat total	72%	68%	66%	66%	64%	62%	60%	60%
Recommandation du TCS	Très recommandé	Très recommandé	Très recommandé	Très recommandé	Très recommandé	Très recommandé	Très recommandé	Très recommandé
Évaluation du TCS	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

Aspects positifs	<ul style="list-style-type: none"> Meilleure mesure du confort Siège enfant avec antivol Manipulation simple de la position allongée Sangles des pieds judicieusement placées Bonne protection des jambes, même en cas de mauvais temps Possibilité de réglage progressif du centre de gravité 	<ul style="list-style-type: none"> Bonne protection des jambes Bon confort 	<ul style="list-style-type: none"> Montage simple Ceinture 5 points installée Bonne protection au niveau de la boucle de la ceinture Facile à manipuler et léger 	<ul style="list-style-type: none"> Montage simple Manipulation simple Finition de haute qualité Bonne position allongée 	<ul style="list-style-type: none"> Très compact et stable Système de sangles 5 points robuste Antivol 	<ul style="list-style-type: none"> Manipulation simple de la position couchée (possibilité d'incliner le siège en continu) Bonne protection au niveau de la boucle de ceinture Espace pour le casque à l'arrière 	<ul style="list-style-type: none"> Très facile à manipuler Coque stable Finition de haute qualité Montage initial simple Manipulation simple de la position allongée, il suffit d'appuyer sur un bouton sur le dossier 	<ul style="list-style-type: none"> Siège de vélo pour enfants léger et stable Montage simple sur le porte-bagages Bonnes caractéristiques de conduite
Aspects négatifs	<ul style="list-style-type: none"> Boucle de ceinture difficile à ouvrir La plaque de fixation au niveau du siège de vélo pour enfants doit être entièrement assemblée 	<ul style="list-style-type: none"> Boucle de ceinture difficile à ouvrir Assemblage complexe de la plaque de fixation sur le siège de vélo pour enfants 	<ul style="list-style-type: none"> Le dispositif de retenue peut se prendre facilement dans les rayons Les photos dans le mode d'emploi ne correspondent pas à la réalité Absence d'antivol 	<ul style="list-style-type: none"> Il faut retirer le casque pour monter la ceinture Les boucles pour les jambes sont un peu difficiles à ajuster 	<ul style="list-style-type: none"> La plaque de fixation peut être montée trop bas, ce qui risque de détacher le siège d'enfant La protection de la tête et des épaules peut être améliorée 	<ul style="list-style-type: none"> Les sangles serrent mal La position allongée a un impact sur la conduite Les sangles pour les pieds peuvent se prendre dans les rayons Montage complexe de la fixation du tube de selle avec l'outil d'origine 	<ul style="list-style-type: none"> Il faut retirer le casque pour monter la ceinture Les boucles pour les jambes sont un peu compliquées à enfiler La position allongée a un impact très fort sur la conduite Poids élevé 	<ul style="list-style-type: none"> La protection de la tête et des épaules peut être améliorée Sangles difficiles à ajuster Les repose-pieds sont fixés et ne sont pas faciles à régler en hauteur



Marque	Urban Iki	Polisport	Hamax	Thule	Thule	Hamax	Qibbel	Qibbel
Modèle	Mosu Green + Bincho Black	Bubbly Maxi Plus FF	Caress	Yepp Nexxt 2 Maxi	Yepp Nexxt 2 Maxi	Caress	Air	Air
Prix [CHF]	84.95	50.49	123.95	169.–	169.90	199.–	126.–	106.49
Poids	4,95 kg	3,35 kg	4,5 kg	2,85 kg	4,55 kg	3,95 kg	2,45 kg	4,2 kg
Largeur min. du porte-bagages	–	–	–	120 mm	–	120 mm	110 mm	–
Largeur max. du porte-bagages	–	–	–	170 mm	–	175 mm	170 mm	–
Adéquation du diamètre du tube de selle	28–40 mm	28–40 mm	28–40 mm	–	28–40 mm	–	–	28–40 mm
Longueur requise pour montage sur le tube de selle	90 mm	105 mm	80 mm	–	125 mm	–	–	80 mm
Position allongée	non	non	oui, jusqu'à 20 degrés	non	non	oui, jusqu'à 20 degrés	non	non
Âge maximal/taille maximale	9 mois jusqu'à 6 ans	–	à partir de 9 mois	9 mois jusqu'à 6 ans	9 mois jusqu'à 6 ans	à partir de 9 mois	9 mois jusqu'à 6 ans	9 mois jusqu'à 6 ans
Poids maximal de l'enfant	22 kg	22 kg	22 kg	22 kg	22 kg	22 kg	9–22 kg	9–22 kg
Contact	www.urbaniki.com	www.polisport.com	www.hamax.com	www.thule.com	www.thule.com	www.hamax.com	www.qibbel.com	www.qibbel.com

Évaluation

Montage [pondération 15%]	68%	53%	66%	70%	73%	69%	62%	56%
Manipulation [pondération 35%]	77%	70%	77%	73%	70%	73%	77%	71%
Adéquation pour l'enfant et confort [pondération 25%]	43%	52%	50%	59%	53%	63%	54%	47%
Sécurité et robustesse [pondération 25%]	50%	50%	34%	34%	34%	32%	30%	28%
Polluants [pondération 0%]	90%	90%	60%	90%	90%	60%	10%	10%
Résultat total	60%	58%	54%¹⁾	54%¹⁾	54%¹⁾	52%¹⁾	10%^{1) 2)}	10%^{1) 2)}
Recommandation du TCS	Très recommandé	Recommandé	Recommandé	Recommandé	Recommandé	Recommandé	Non recommandé	Non recommandé
Évaluation du TCS	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★☆☆☆☆	★☆☆☆☆

Aspects positifs	<ul style="list-style-type: none"> Très compact et stable Système de sangles 5 points robuste 	<ul style="list-style-type: none"> Siège de vélo pour enfants léger et stable Bonnes caractéristiques de conduite 	<ul style="list-style-type: none"> Dossier réglable en hauteur Bonne position couchée (centre de gravité stable) Siège de vélo pour enfants stable Antivol Meilleure note dans la catégorie Manipulation et Conduite 	<ul style="list-style-type: none"> Bon verrou de sécurité magnétique Siège avec antivol 	<ul style="list-style-type: none"> Bon verrou de sécurité magnétique Siège avec antivol 	<ul style="list-style-type: none"> Dossier réglable en hauteur Bonne position allongée (centre de gravité stable) Siège de vélo pour enfants stable Antivol Meilleure note dans la catégorie Manipulation et Conduite 	<ul style="list-style-type: none"> Sangles bien ajustables Les sangles sont faciles à régler en hauteur au niveau des épaules Siège très léger et stable 	<ul style="list-style-type: none"> La coque et son dispositif de serrage peuvent être utilisés pour le montage sur le tube de selle et sur le porte-bagages Réglage en hauteur automatique des sangles au niveau des épaules Siège léger
Aspects négatifs	<ul style="list-style-type: none"> La protection de la tête et des épaules peut être améliorée Siège un peu incliné vers l'avant Relativement lourd Pas de position allongée 	<ul style="list-style-type: none"> La protection de la tête et des épaules peut être améliorée Réglage difficile des repose-pieds Les sangles sont difficiles à ajuster 	<ul style="list-style-type: none"> La protection de la tête et des épaules peut être améliorée 	<ul style="list-style-type: none"> Contact avec les pieds lors du pédalage La protection de la tête et des épaules peut être améliorée La ceinture ne peut être réglée en hauteur que dans deux positions 	<ul style="list-style-type: none"> Contact avec les pieds lors du pédalage La protection de la tête et des épaules peut être améliorée La ceinture ne peut être réglée en hauteur que dans deux positions 	<ul style="list-style-type: none"> La protection de la tête et des épaules peut être améliorée Conduite instable due au ressort dans la plaque de fixation 	<ul style="list-style-type: none"> Polluants interdits dans les rembourrages des sangles Boucle de ceinture difficile à ouvrir et à fermer Surface d'assise sans coussin 	<ul style="list-style-type: none"> Polluants interdits dans les rembourrages des sangles Boucle de ceinture difficile à ouvrir et à fermer Surface d'assise sans coussin