











Marque	TERRA-S	Slime	NIGRIN	Filmer	afin	Sonax
Туре	Liquide de remplissage avec compresseur	Liquide de remplissage avec compresseur	Bouteille de gaz comprimé	Bouteille de gaz comprimé	Bouteille de gaz comprimé	Bouteille de gaz comprimé
Modèle	STANDARD KIT, MOBIL KIT Kit anti-crevaison d'urgence	EMERGENCY FLAT TYRE Repair Kit	Produit anti-fuites pour pneus	Aérosol anti-crevaison	Blow-Up	Produit anti-fuites
Commercialisation	ITW Global Tire Repair Europe GmbH	ITW Global Tire Repair Europe GmbH	Tegro AG	Dietrich Filmer GmbH	AKEMI GmbH	Sonax GmbH
Importateur	www.terra-s.com	www.slime.com	www.nigrin.ch	www.filmer.de	www.ferronato.ch	www.sonax.de www.esa.ch
Lieu d'achat / fournisseur	Garage / atelier, Derendinger	Garage / atelier, Derendinger	Stations-service BP, Landi, Agip, Bauhaus, Jumbo	Station-service Tamoil	Garage / atelier, Derendinger	Station-service Migrol Service, garage / atelier
Prix TVA incluse (CHF)	450 ml: 53.90 700 ml: 73.20	Kit complet 473 ml: 69.95 Recharge 28.95	500 ml 13.90-15.50	300 ml 11.90	500 ml 38.90	400 ml 17.90

FIIX I VA IIICluse (CHF)	700 ml: 73.20	Recharge 28.95	13.90-15.50	11.90	38.90	17.90			
Évaluation									
Recommandation du TCS	Très recommandé	Très recommandé	Recommandé	Recommandé	Recommandé sous réserve	Non recommandé			
Évaluation du TCS	****	****	****	****	****	****			
Points forts	 Grâce au compresseur, il est possible de gonfler le pneu à la pression prescrite. Mains restent propres Instructions d'utilisation claires Utilisation simple et intuitive Bonne alternative au kit d'étanchéité d'origine Se nettoie facilement à l'eau 	 Grâce au compresseur, il est possible de gonfler le pneu à la pression prescrite. Mains restent propres Instructions d'utilisation claires Utilisation simple et intuitive Bonne alternative au kit d'étanchéité d'origine 	Bon rapport qualité/prix Instructions d'utilisation simples, lisibles et compréhensibles sur l'emballage Réparation rapide de la fuite Bonne alternative au kit d'étanchéité d'origine Se nettoie facilement à l'eau Peu d'espace requis dans le véhicule	 Bon rapport qualité/prix Mains restent propres Instructions d'utilisation simples, lisibles et compréhensibles sur l'emballage Réparation rapide de la fuite Bonne alternative au kit d'étanchéité d'origine Se nettoie facilement à l'eau Peu d'espace requis dans le véhicule 	 Pression de gonflage supérieure à 2 bars Mains restent propres Instructions d'utilisation simples, lisibles et compréhensibles sur l'emballage Réparation rapide de la fuite Bonne alternative au kit d'étanchéité d'origine Se nettoie facilement à l'eau Peu d'espace requis dans le véhicule 	 Mains restent propres Instructions d'utilisation en caractères minuscules mais compréhensibles sur l'emballage 			
Points faibles	Procédure complexe, car elle nécessite plusieurs étapes Encrassement important lors du remplissage! Beaucoup de liquide s'écoule sur le sol depuis la fuite Encrassement lors du démontage du pneu	Procédure complexe, car elle nécessite plusieurs étapes Encrassement important lors du démontage du pneu	Demande un effort important sur le bouton de la bouteille Pression des pneus après remplissage 1,7 bar Doigts/mains salis Encrassement lors du démontage du pneu Convient uniquement aux pneus jusqu'à 16 pouces Ne convient pas aux véhicules équipés d'un système SSPP* direct	 Demande un effort important sur le bouton de la bouteille Pression des pneus après rem- plissage 1,5 bar Encrassement lors du démon- tage du pneu 	Description incorrecte de l'utilisation sur la boîte, le remplissage/l'étanchéité n'est donc pas garanti Demande un effort important sur le bouton de de la bouteille Encrassement lors du démontage du pneu Convient uniquement aux pneus jusqu'à 16 pouces	Réparation/étanchéité impossible Demande un effort important sur le bouton de la bouteille Encrassement lors du démontage du pneu Convient uniquement aux pneus jusqu'à 16 pouces Ne convient pas aux véhicules équipés d'un système SSPP* direct			

© 2024 Touring Club Suisse *SSPP: système de surveillance de la pression des pneus