



# Winterreifentest 2024: 215/55 R17 98V

Reifenmarke	GOODYEAR	DUNLOP	VREDESTEIN	SEMPERIT	HANKOOK	CONTINENTAL	PIRELLI	YOKOHAMA	GITI	FIRESTONE	VIKING	KUMHO	MAXXIS	TRIANGLE	KENDA	DAVANTI
Typ	ULTRAGRIP PERFORMANCE 3	WINTER SPORT 5	WINTRAC PRO	SPEED-GRIP 5	WINTER *CEPT RS3	WINTER-CONTACT TS 870 P	CINTURATO WINTER 2	BLUEARTH WINTER V906	GITIWINTER W2	WINTERHAWK 4	WINTTECH	WINTERCRAFT WP52	PREMITRA SNOW WP6	WINTERX TW401	WINTERGEN 2 KR501	WINTOURA +
EU-Reifenlabel <sup>1)</sup>	C/C/B (71 dB)	C/C/B (71 dB)	C/B/B (72 dB)	C/C/B (72 dB)	C/B/B (72 dB)	B/B/B (71 dB)	C/B/B (71 dB)	D/B/B (71 dB)	C/B/A (69 dB)	C/B/B (71 dB)	D/C/B (72 dB)	C/B/B (72 dB)	C/B/B (70 dB)	D/C/B (72 dB)	D/B/A (68 dB)	C/C/A (69 dB)

<b>Fahrsicherheit<sup>2)</sup></b>																	
Trockene Fahrbahn	66%	<b>70%</b>	60%	52%	54%	52%	52%	68%	56%	40%	38%	38%	36%	56%	<b>26%</b>	48%	
Nasse Fahrbahn	66%	<b>70%</b>	60%	62%	60%	64%	68%	62%	60%	66%	48%	54%	52%	14%	40%	<b>4%</b>	
Winterliche Fahrbahn	70%	66%	<b>76%</b>	60%	62%	66%	70%	54%	46%	68%	50%	66%	54%	64%	72%	<b>40%</b>	
<b>Note Fahrsicherheit</b>	<b>68%</b> <sup>3)</sup>	<b>68%</b>	<b>64%</b>	<b>52%</b>	<b>54%</b>	<b>52%</b>	<b>52%</b>	<b>54%</b>	<b>46%</b>	<b>40%</b>	<b>38%</b>	<b>38%</b>	<b>36%</b>	<b>14%</b>	<b>26%</b>	<b>4%</b>	

<b>Umweltbilanz<sup>2)</sup></b>																	
Verschleiss	86%	80%	58%	78%	72%	62%	66%	<b>48%</b> <sup>6)</sup>	58%	52%	80%	66%	68%	50%	<b>98%</b>	68%	
Reifenabrieb	<b>76%</b>	68%	66%	74%	<b>76%</b>	70%	64%	<b>50%</b>	58%	58%	<b>76%</b>	66%	70%	74%	74%	60%	
Effizienz <sup>3)</sup>	<b>84%</b>	64%	72%	76%	66%	74%	66%	54%	58%	72%	80%	58%	58%	66%	<b>12%</b>	48%	
Geräusch	52%	46%	52%	52%	48%	52%	52%	46%	<b>56%</b>	52%	<b>42%</b>	50%	54%	50%	<b>56%</b>	52%	
Nachhaltigkeit	46%	42%	42%	56%	48%	56%	50%	34%	30%	44%	<b>58%</b>	32%	<b>24%</b>	<b>24%</b>	<b>24%</b>	<b>24%</b>	
<b>Note Umweltbilanz</b>	<b>76%</b>	<b>68%</b>	<b>58%</b>	<b>72%</b>	<b>66%</b>	<b>64%</b>	<b>62%</b>	<b>48%</b>	<b>54%</b>	<b>52%</b>	<b>74%</b>	<b>58%</b>	<b>58%</b>	<b>50%</b>	<b>12%</b>	<b>48%</b>	

<b>Gesamtnote</b>	<b>70%</b>	<b>68%</b>	<b>62%</b>	<b>58%</b>	<b>58%</b>	<b>56%</b>	<b>54%</b>	<b>52%</b>	<b>48%</b>	<b>44%</b>	<b>38%</b>	<b>38%</b>	<b>36%</b>	<b>14%</b>	<b>12%</b>	<b>4%</b>
Sternbewertung TCS-Bewertung <sup>4)</sup>	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Sehr ausgewogener Reifen + Beste Fahrsicherheit + Beste Umweltbilanz + Geringster Reifenabrieb	+ Ausgewogener Reifen + Bestnote auf trockener und nasser Fahrbahn + Beste Fahrsicherheit + Sehr gut im Verschleiss	+ Ausgewogener Reifen + Bestnote auf Schnee und Eis + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut in der Effizienz	+ Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz und im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>7)</sup> - Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Geringster Reifenabrieb + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz und im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>7)</sup> - Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz und im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>7)</sup> - Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz und im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>7)</sup> - Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis - Geringste Laufleistung <sup>7)</sup> - Höchster Reifenabrieb - Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Gut auf nasser Fahrbahn + Bestnote beim Geräusch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>7)</sup> - Leichte Schwächen im Verschleiss - Leichte Schwächen im Reifenabrieb - Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut auf trockener Fahrbahn <sup>7)</sup> - Leichte Schwächen im Verschleiss - Leichte Schwächen im Reifenabrieb - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis - Lautester Reifen	+ Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Sehr gut im Verschleiss + Sehr gut in der Effizienz - Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>7)</sup> - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis	+ Geringster Reifenabrieb + Bestnote in der Nachhaltigkeit + Sehr gut im Verschleiss + Sehr gut in der Effizienz - Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>7)</sup> - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis	+ Gut auf Schnee und Eis + Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb - Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>7)</sup> - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen in der Effizienz - Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Gut auf Schnee und Eis + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz - Schwach auf nasser Fahrbahn <sup>7)</sup> - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>7)</sup> - Leichte Schwächen im Verschleiss - Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Bestnote im Verschleiss + Bestnote beim Geräusch + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Reifenabrieb - Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>7)</sup> - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb - Schwach auf nasser Fahrbahn <sup>7)</sup> - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>7)</sup> - Schlechteste Fahrsicherheit - Schwächen in der Nachhaltigkeit

<sup>1)</sup> Buchstabe 1: Note von A bis G im Treibstoffverbrauch; Buchstabe 2: Note von A bis G bei Bremsen nass; Buchstabe 3/Zahl: Aussenfahrgeräusch (dB (A)).  
<sup>2)</sup> Gewichtung: Fahrsicherheit 70%, Umweltbilanz 30%.  
<sup>3)</sup> Gewicht/Treibstoffverbrauch. Der Energieverbrauch wird durch den Rollwiderstand und das Gewicht (Drehmasse) des Reifens beeinflusst.  
<sup>4)</sup> Siehe Anforderungsgrenzen.  
<sup>5)</sup> Beste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen).  
<sup>6)</sup> Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot, fett).  
<sup>7)</sup> Führt zur Abwertung.

**Umweltbilanz**  
Das neue Hauptkriterium Umweltbilanz stützt sich auf das Unterkriterium Haltbarkeit (Verschleiss/Laufleistung), auf das Unterkriterium Effizienz und auf die Unterkriterien Reifenabrieb (Masse des Gummibriebs), Geräusch und Nachhaltigkeit.

- Das Unterkriterium Effizienz stützt sich auf die Einzelkriterien Reifengewicht (fahrtdynamische Bedeutung) und Treibstoffverbrauch.
- Das Unterkriterium Geräusch stützt sich auf die Einzelkriterien Innengeräusch (subjektive Beurteilung) und Aussengeräusch.
- Die Bewertung für das Unterkriterium Nachhaltigkeit ergibt sich als Bonus-Malus-Verrechnung von insgesamt zwölf Umweltaspekten. Dazu zählen unter anderem das Herstellungsland des Reifens, die Zertifizierung der Herstellung nach verschiedenen ISO-Standards, mögliche enthaltene Schadstoffe und die Wiederverwendung im Rahmen einer Runderneuerung. Für die Erhebung der Daten und Informationen, die nicht als Produkteigenschaften ermittelt werden können, werden die Reifenhersteller oder Anbieter befragt bzw. sind angehalten, entsprechende Dokumente vorzuweisen. Die Bereitstellung und Gültigkeit der Dokumente bestimmen die Vergabe der Boni und Mali.

**TCS-Bewertung**  
• «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.  
• «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Fahrsicherheit und Umweltbilanz entscheidend sind.  
• «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.  
• «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.  
• «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.

Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Da Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile laufend angepasst werden, können die Reifenbewertungen von den Vorjahresergebnissen abweichen.

**Gesamtnote bei Abwertung**  
• Ist ein Unterkriterium (z. B. Aquaplaning quer) «nicht empfehlenswert» (18–0%), kann das Gruppenurteil (nasse Fahrbahn) nur «nicht empfehlenswert» sein.  
• Ist ein Gruppenurteil «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» oder «nicht empfehlenswert», kann das Hauptkriterium Fahrsicherheit oder Umweltbilanz nicht besser als das jeweilige Gruppenurteil sein.  
• Ist ein Hauptkriterium «bedingt empfehlenswert» oder «nicht empfehlenswert», kann die Gesamtnote nicht besser als das jeweilige Hauptkriterium sein.

**Anforderungen für TCS-Bewertungen\***

hervorragend	>80%
sehr empfehlenswert	>60%
empfehlenswert	>40%
bedingt empfehlenswert	>20%
nicht empfehlenswert	>0%

\* Bei gleicher Gesamtnote wird in einer Bewertungsgruppe nach den Noten in den Hauptkriterien Fahrsicherheit und Umweltbilanz sortiert. Wenn mehrere Reifen mit gleicher Endnote vorhanden sind, gewinnen die Reifen an Plätzen, die in den genannten Kriterien besser sind.

© TCS Test & Technik, Ostermündigen  
Doctech: 2024-09-03  
Index: 3  
Aktuelle Nr.: 2024-09-03\_DE  
Datum: 3.9.2024