



Preferiscono la neve al bagnato

Se le gomme invernali sono la regola sulle automobili, non è la stessa cosa per gli scooter. Un test del TCS mette in luce il dilemma al quale sottostanno gli scooteristi.

Circolare con lo scooter sulle strade invernali non è esente da pericoli. Tanto la pioggia quanto la neve esigono dagli scooteristi un'attenzione raddoppiata e il rischio di cadute è notevole. In tali condizioni, i conducenti devono forzatamente optare per gomme invernali? Questo test comparativo del TCS fornisce una risposta ricca di sfumature.

La prova è stata realizzata con due scooter 125 identici (Yamaha N-Max). Uno era dotato di gomme estive standard (Dunlop ScootSmart), l'altro di gomme invernali (IRC Urban Master Snow Evo) con la menzione M+S. Quest'ultima contraddistingue le gomme invernali. Come per le auto, i pneumatici invernali per le due ruote si distinguono per una miscela di gomma tenera e battistrada scolpito con lamelle fini a garanzia di una migliore frenata e stabilità sulle strade innevate.

Comedimostrano i grafici qui sotto, le gomme invernali non hanno brillato durante i test di frenata su strada asciutta o bagnata effettuati ad una temperatura di 5 gradi. Nella prova su fondo asciutto a 100 km/h lo scooter con pneumatici invernali viaggiava ad esempio ancora a 49 km/h quando il suo concorrente estivo si era già arrestato. Per fermarsi gli sono perciò serviti 13 m supplementari.



Efficaci sulla neve, gli invernali sono in difficoltà su fondo bagnato o asciutto.

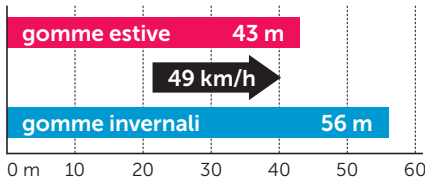
La tendenza si è invertita sulla neve. Nella frenata a 40 km/h, lo scooter con gomme estive si è arrestato 14 m dopo. Per giunta, si è rivelato molto meno a suo agio durante diverse manovre (partenza, scansamento, curva ecc.) a causa della scarsa aderenza. Tutto l'opposto dello scooter equipaggiato con ruote invernali che si è comportato egregiamente negli esercizi di scansamento grazie alla buona aderenza. Per contro, quest'ultimo ha espresso una tenuta di strada imprecisa e un comportamento instabile su strada asciutta o bagnata.

Morale: le gomme invernali sono indicate soprattutto per gli scooteristi che circolano spesso su carreggiata innevata. In tal caso diventano un atout indispensabile in materia di sicurezza che giustifica l'investimento – circa 100 fr. secondo un sondaggio del TCS – che copre i costi di montaggio dei pneumatici invernali.

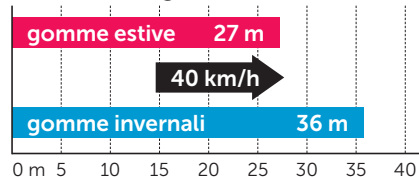
GUIDARE LO SCOOTER IN TUTTA SICUREZZA

- Giocare d'anticipo.
- Valutare le intenzioni degli altri utenti della strada.
- Inserire per tempo la freccia quando occorre svoltare.
- Dimostrare prudenza, in particolare con condizioni meteo avverse.
- Adottare un equipaggiamento ben visibile e assicurarsi di essere visti dagli altri utenti della strada.
- Preferire gli scooter equipaggiati di un impianto di frenata antibloccaggio (ABS).

Frenata su asciutto 100–0 km/h



Frenata su bagnato 80–0 km/h



Frenata su neve 40–0 km/h

