Test de pneus d'été 2025 : 225/40 R18 92Y/W

Marque Type	CONTINENTAL SPORT-CONTACT 7	BRIDGESTONE POTENZA SPORT	MICHELIN PILOT SPORT 5	GOODYEAR EAGLE F1 ASYMME-TRIC 6	VREDESTEIN ULTRAC PRO	YOKOHAMA ADVAN SPORT V107	FIRESTONE FIREHAWK SPORT	FALKEN AZENIS FK520	DUNLOP SPORT MAXX RT 2	NEXEN N'FERA SPORT	TOYO PROXES SPORT 2	CEAT SPORTDRIVE	KUMHO ECSTA PS71	NOKIAN TYRES POWER-PROOF 1	GITI GITISPORT S2	SYRON PREMIUM PERFOR-MANCE	DOUBLECOIN DC-100[8]
Étiquette UE[1]	C/A/B (72 dB)	D/A/B (72 dB)	C/A/B (72 dB)	C/A/B (70 dB)	D/A/B (72 dB)	D/A/B (71 dB)	B/A/B (70 dB)	C/A/B (70 dB)	C/A/B (71 dB)	D/A/B (71 dB)	D/A/B (71 dB)	D/A/B (71 dB)	D/A/B (72 dB)	C/A/A (69 dB)	D/A/B (70 dB)	C/B/B (72 dB)	C/C/B (72 dB)
Sécurité de conduite[2]																	
Chaussée sèche	86%[5]	84%	68%	72%	78%	80%	76%	66%	64%	64%	64%	60%	52%	44%	52%	32%	30%
Chaussée mouillée	76%	76%	76%	76%	66%	66%	66%	60%	68%	62%	68%	50%	74%	62%	48%	48%	0%
Note sécurité	80%	80%	72%	74%	70%	72%	70%	62%	66%	62%	66%	50%	52%	44%	48%	32%	0%
Bilan environnemental[2]																	
Usure	62%	74%	84%	74%	56%	46%	46%	66%	58%	62%	50%	64%	50%	60%	44%	58%	98%
Abrasion	70%	70%	76%	64%	62%	50%	58%	72%	52%	64%	56%	60%	56%	68%	48%	62%	84%
Efficacité[3]	66%	54%[6]	66%	68%	56%	56%	70%	62%	68%	64%	60%	66%	58%	70%	64%	70%	72%
Bruit	46%	38%	44%	54%	46%	46%	46%	54%	46%	56%	48%	48%	44%	40%	52%	44%	52%
Durabilité	54%	44%	50%	42%	40%	36%	44%	32%	44%	44%	30%	26%	32%	38%	34%	26%	20%
Note bilan environn.	62%	54%	72%	66%	54%	46%	46%	62%	52%	60%	50%	58%	50%	60%	44%	56%	78%
Note finale	74%	72%	72%	72%	66%	64%	62%	62%	62%	62%	62%	52%	52%	48%	46%	32%	0%
Évaluation par étoiles Appréciation TCS[4]	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★ recommandé avec réserve	★ non recommandé
+ Forces − Faiblesses	+ Meilleure note sur sol sec + Meilleure note sur sol mouillé + Meilleure sécurité de conduite + Meilleure note en termes de durabilité	+ Meilleure note sur sol mouillé + Meilleure sécurité de conduite + Très bon sur sol sec + Bon à l'usure − Le plus mauvais en termes d'efficacité − Pneu le plus bruyant	+ Meilleure note sur sol mouillé + Très bon à l'usure + Bon sur sol sec + Bon en termes d'abrasion du pneu et d'efficacité	+ Meilleure note sur sol mouillé + Bon sur sol sec + Bon en termes d'efficacité et à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu	+ Bon sur sol sec + Bon sur sol mouillé + Bon en termes d'abrasion du pneu − Légers points faibles à l'usure − Légers points faibles en termes d'efficacité	+ Très bon sur sol sec + Bon sur sol mouillé − Légers points faibles à l'usure − Légers points faibles en termes d'abrasion du pneu − Légers points faibles en termes d'efficacité − Points faibles en termes de durabilité	+ Bon sur sol sec + Bon sur sol mouillé + Bon en termes d'efficacité − Légers points faibles à l'usure − Légers points faibles en termes d'abrasion du pneu	+ Bon sur sol sec + Bon sur sol mouillé + Bon en termes d'efficacité et à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu − Points faibles en termes de durabilité	+ Bon sur sol sec + Bon sur sol mouillé + Bon en termes d'efficacité − Légers points faibles à l'usure − Légers points faibles en termes d'abrasion du pneu	+ Meilleure note au bruit + Bon sur sols sec et mouillé + Bon en termes d'efficacité et à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu	+ Bon sur sol sec + Bon sur sol mouillé + Bon en termes d'efficacité − Légers points faibles à l'usure − Légers points faibles en termes d'abrasion du pneu − Points faibles en termes de durabilité	+ Bon sur sol sec + Bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité − Légers points faibles sur sol mouillé[7] − Points faibles en termes de durabilité	+ Bon sur sol mouillé − Légers points faibles sur sol sec[7] et à l'usure − Légers points faibles en termes d'abrasion du pneu − Légers points faibles en termes d'efficacité − Points faibles en termes de durabilité	+ Bon sur sol mouillé + Bon en termes d'efficacité et à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu − Légers points faibles sur sol sec[7] − Points faibles en termes de durabilité	+ Bon en termes d'efficacité − Légers points faibles sur sols sec et mouillé[7] − Kilométrage le plus faible − Abrasion du pneu la plus élevée − Points faibles en termes de durabilité	+ Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité − Points faibles sur sol sec[7] − Légers points faibles sur sol mouillé − Points faibles en termes de durabilité	+ Meilleure note à l'usure + Plus faible abrasion du pneu + Meilleure note en termes d'efficacité + Meilleur bilan envi-ronnemental − Points faibles sur sol sec − Très faible sur sol mouillé − Plus mauvaise sécurité de conduite[7] − Points faibles en termes de durabilité

[1] 1re lettre : note pour la consommation (A–G)
2e lettre : note pour l'adhérence sur le mouillé (A–G)
3e lettre/chiffre : bruit extérieur (dB [A])
[2] pondération : sécurité de conduite 70%, bilan environnemental 30%
[3] poids/consommation ; la consommation d'énergie est influencée par la résistance au roulement et le poids (masse en rotation) du pneu.
[4] voir limites d'exigences
[5] meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)
[6] plus mauvaise note dans ce critère (en rouge respectivement blanc sur rouge et en gras)
[7] mène à la dépréciation
[8] indice de vitesse W

Bilan environnemental
Le nouveau critère principal, le bilan environnemental, se base sur les sous-critères « durée de vie » (usure/kilométrage), « efficacité », « abrasion du pneu » (quantité de gomme perdue), « bruit » et « durabilité ».

- Le sous-critère « efficacité » se base sur les critères individuels « poids du pneu » (impact sur la dynamique de conduite) et « consommation de carburant ».
- Le sous-critère « bruit » se base sur les critères individuels « bruit intérieur » (évaluation subjective) et « bruit extérieur ».
- L'évaluation du sous-critère « durabilité » résulte d'un calcul des bonus et des malus portant sur douze aspects environnementaux au total. Il s'agit entre autres du pays de fabrication du pneu, de la certification de la fabrication selon différentes normes ISO, des éventuelles substances nocives contenues et de la réutilisation dans le cadre d'un rechapage. Pour la collecte des données et des informations qui ne sont pas liées aux propriétés spécifiques du produit, les fabricants de pneus ou les fournisseurs sont consultés ou sont tenus de présenter les documents correspondants. La mise à disposition et la validité des documents déterminent l'attribution des bonus et des malus.

Appréciation TCS
- « excellent » : le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- « très recommandé » : le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- « recommandé » : le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- « recommandé avec réserve » : le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- « non recommandé » : le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Comme les critères d'évaluation et les profils d'exigences sont constamment adaptés, les évaluations des pneus peuvent différer des résultats de l'année précédente.

Note finale en cas de dépréciation
- Si un sous-critère (p. ex. aquaplaning transversal) est « insuffisant » (18–0%), l'évaluation groupée (chaussée mouillée) ne peut être que « insuffisant ».
- Si l'évaluation groupée est « satisfaisant », « suffisant » ou « insuffisant », les critères principaux « sécurité de conduite » ou « bilan environnemental » ne peuvent pas être meilleurs que l'évaluation groupée concernée.
- Si un critère principal est « suffisant » ou « insuffisamment », la note finale ne peut pas être meilleure que le critère principal concerné.

Exigences pour l'appréciation TCS*		
>80%	★★★★★	excellent
>60%	★★★★	très recommandé
>40%	★★★	recommandé
>20%	★★	recommandé avec réserve
>0%	★	non recommandé

* En cas de note globale identique, les pneus sont triés par catégorie en fonction de leur score dans les critères principaux « sécurité de conduite » et « bilan environnemental ». S'il y a plusieurs pneus avec la même note globale, les pneus qui gagnent des places au classement sont ceux qui sont meilleurs dans les critères mentionnés.

© TCS Test & Technique, Ostermundigen
Doctech : 2025-02-04 RBL
Index : 3
N° actuel : 2025-02-04_FR Date : 24.2.2025